POINT SUR LA REGLEMENTATION EUROPEENNE

Syndicat des Equipements de la Route

ascquer
association pour la certification et la qualification des équipements de la route

IDEAL connaissances

CLUB ROUTES

PREAMBULE

- Marquage CE des DRR en place depuis 2008
- Cohabitation avec la Marque NF

→ *Quelles différences ?*

NF/CE : LES DIFFERENCES

- La marque NF :

Dispositifs génériques

Marquage des <u>composants</u>

un composant
=
un droit d'usage NF

- Le marquage CE :

Le fabricant assure la conception

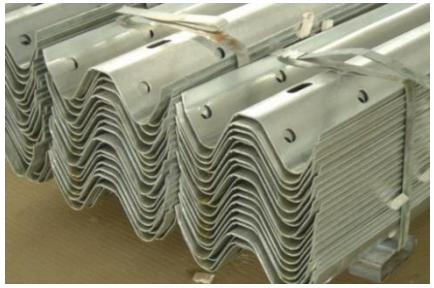
Marquage du <u>dispositif</u>

un dispositif
=
un certificat CE

NF/CE : LES DIFFERENCES

- Marque NF :

Le fabricant démontre sa capacité à produire un composant défini



- Certification orientée **FABRICATION**

- Marquage CE :

1) Le fabricant démontre la conformité de son dispositif aux normes euro°

Crash-tests → Performances du dispositif

2) Le fabricant démontre sa capacité à produire son dispositif

- Certification orientée **PERFORMANCE + FABRICATION**

Essais de choc des barrières

		ESSAIS	vitesse (km/h)	masse (kg)	angle d'impact (°)
Niveaux de retenue pour barrières de sécurité **T**emporaires	T1	TB21	80	1 300	8
	T2	TB22	80	1300	15
	T3	TB41+TB21	70 80	10 000 1 300	8 8
Niveau **N**ormal de retenue	N1	TB31	80	1 500	20
	N2	TB32+TB11	110 100	1500 900	20 20
Niveau élevé de retenue (**H**igh)	H1	TB42+TB11	70 100	10 000 900	15 20
	L1	TB42+TB11+TB32	70 100	10 000 900	15 20
	H2	TB51+TB11	70 100	13 000 900	20 20
	L2	TB51+TB11+TB32			
	H3	TB61+TB11	80 100	16 000 900	20 20
	L3	TB61+TB11+TB32			
Niveau très élevé de retenue	H 4a	TB71+TB11	65 100	30 000 900	20 20
	L4a	TB71+TB11+TB32			
	H 4b	TB81+TB11	65 100	38000 900	20 20
	L4b	TB81+TB11+ TB32			

LES NORMES EUROPEENNES

NF EN 1317-1 : Méthodes d'essais de chocs

NF EN 1317-2 : Essais de chocs sur **Sections Courantes**

NF EN 1317-3 : Essais de chocs sur **Atténuateurs de Chocs**

XP EN 1317-4 : Essais de chocs sur Raccordements entre produits

Pas de marquage CE envisagé mais une norme expérimentale afin que chaque pays définisse ses propres règles. Essais de choc pour sections amovibles.

NF EN 1317-5 : **Marquage CE** des produits

Nouvelle version attendue pour **octobre 2015** (précisions concernant les modifications de produits, la résistance aux opérations de déneigement, la durabilité de la performance du produit selon les attaques extérieures, la notice de pose, la maintenance du produit, les conditions de sol, les caractéristiques du matériaux des produits, …)

TR EN 1317-6 : Essais sur Garde-corps (en cours d'élaboration)

Pas de marquage CE envisagé ; fascicule de documentation non obligatoire

XP EN 1317-7 : Essais de chocs sur **Extrémités**

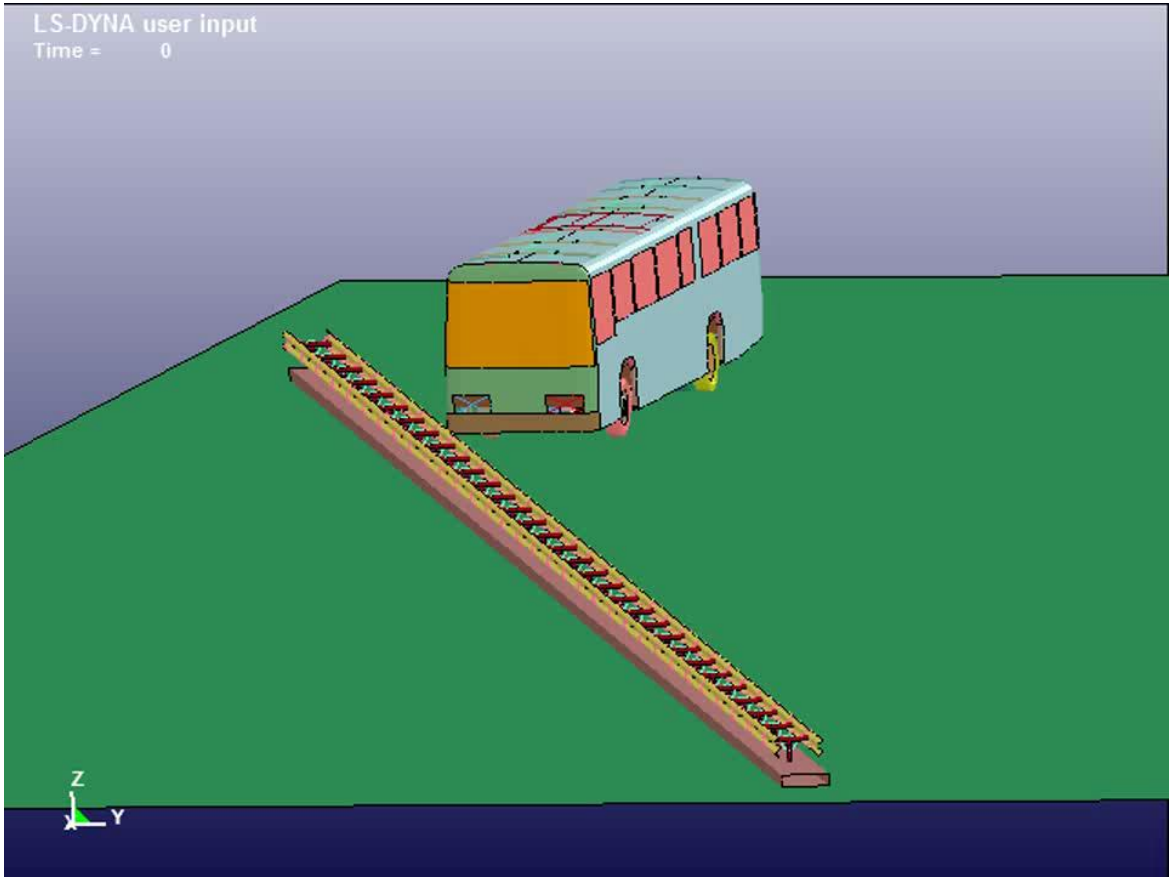
Pas de marquage CE possible pour le moment car norme expérimentale / **Octobre 2015**

XP EN 1317-8 : Essais de chocs sur **Ecrans Moto**

Pas de marquage CE possible pour le moment car norme expérimentale

LES NORMES EUROPEENNES

TR EN 16303-1 à 4 : Méthodes d'évaluation des dispositifs de retenue par calculs numériques



PROCESSUS DE CERTIFICATION CE

- ASCQUER :

ASsociation pour la **C**ertification et la **Q**ualification des **E**quipements de la **R**oute

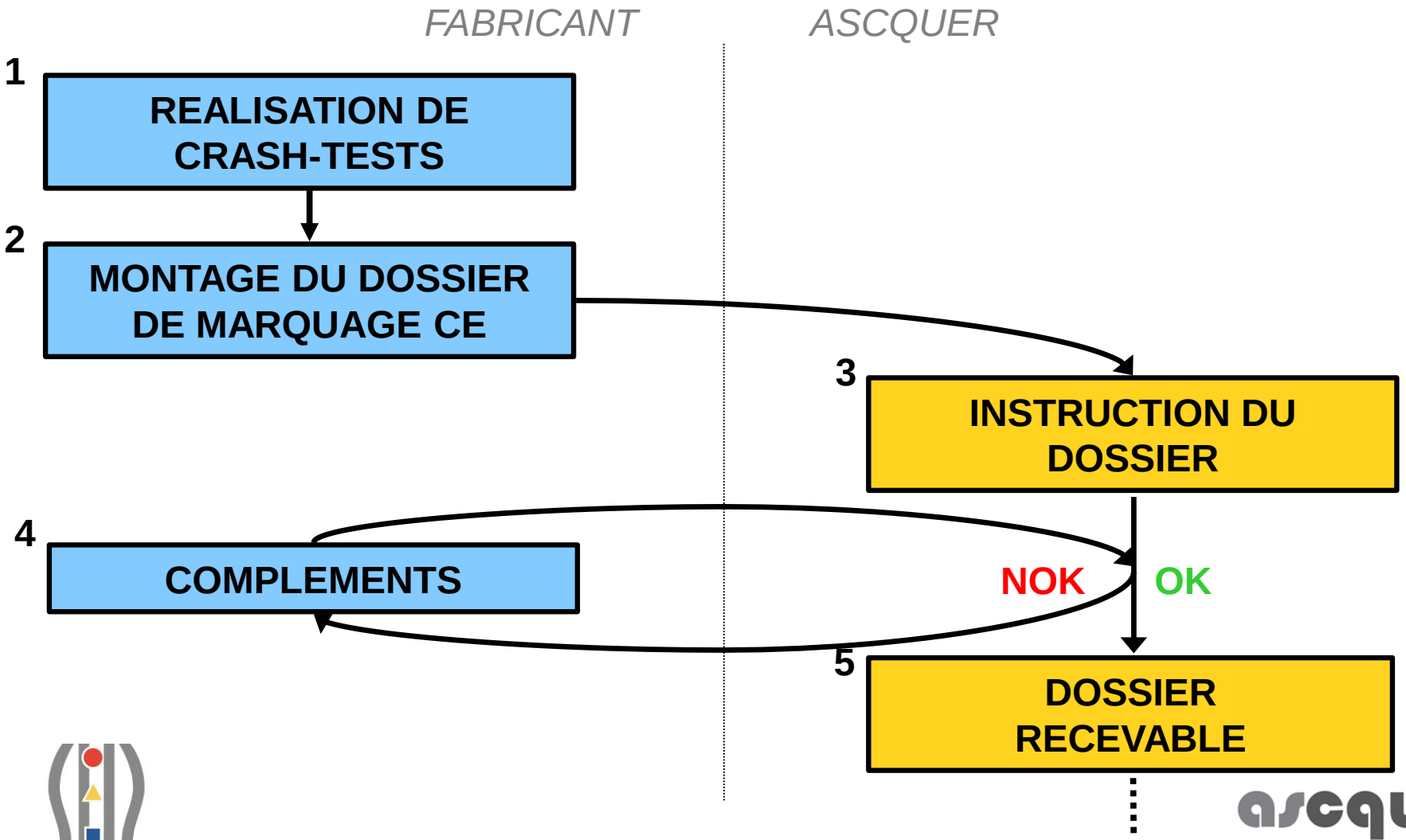
Organisme notifié par l'état français pour le marquage CE des DRR

(mais aussi pour les panneaux, PMV, feux, produits de saupoudrage, etc.)

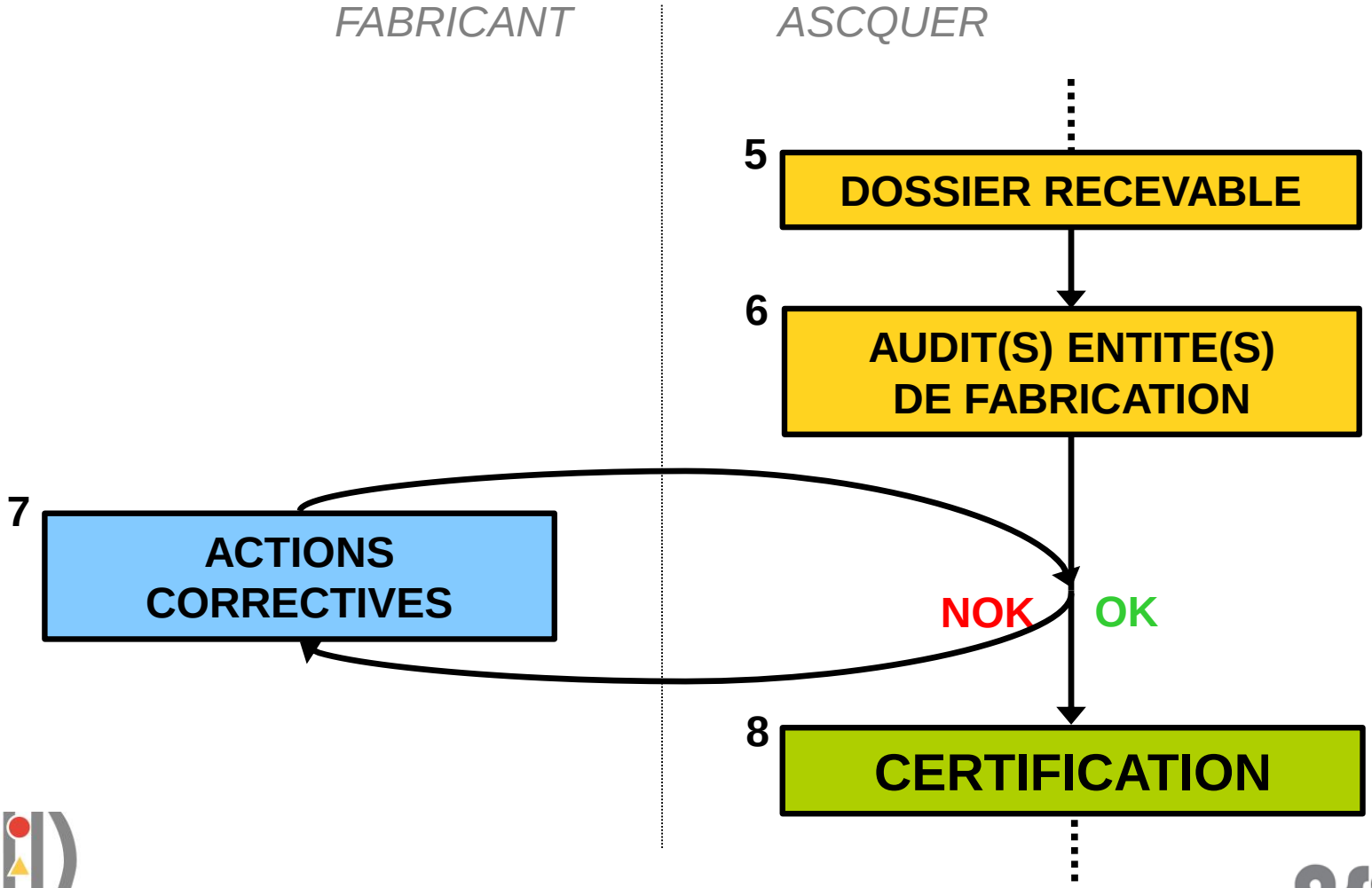
- **20** entreprises certifiées pour +**120** dispositifs

- **8** sociétés étrangères

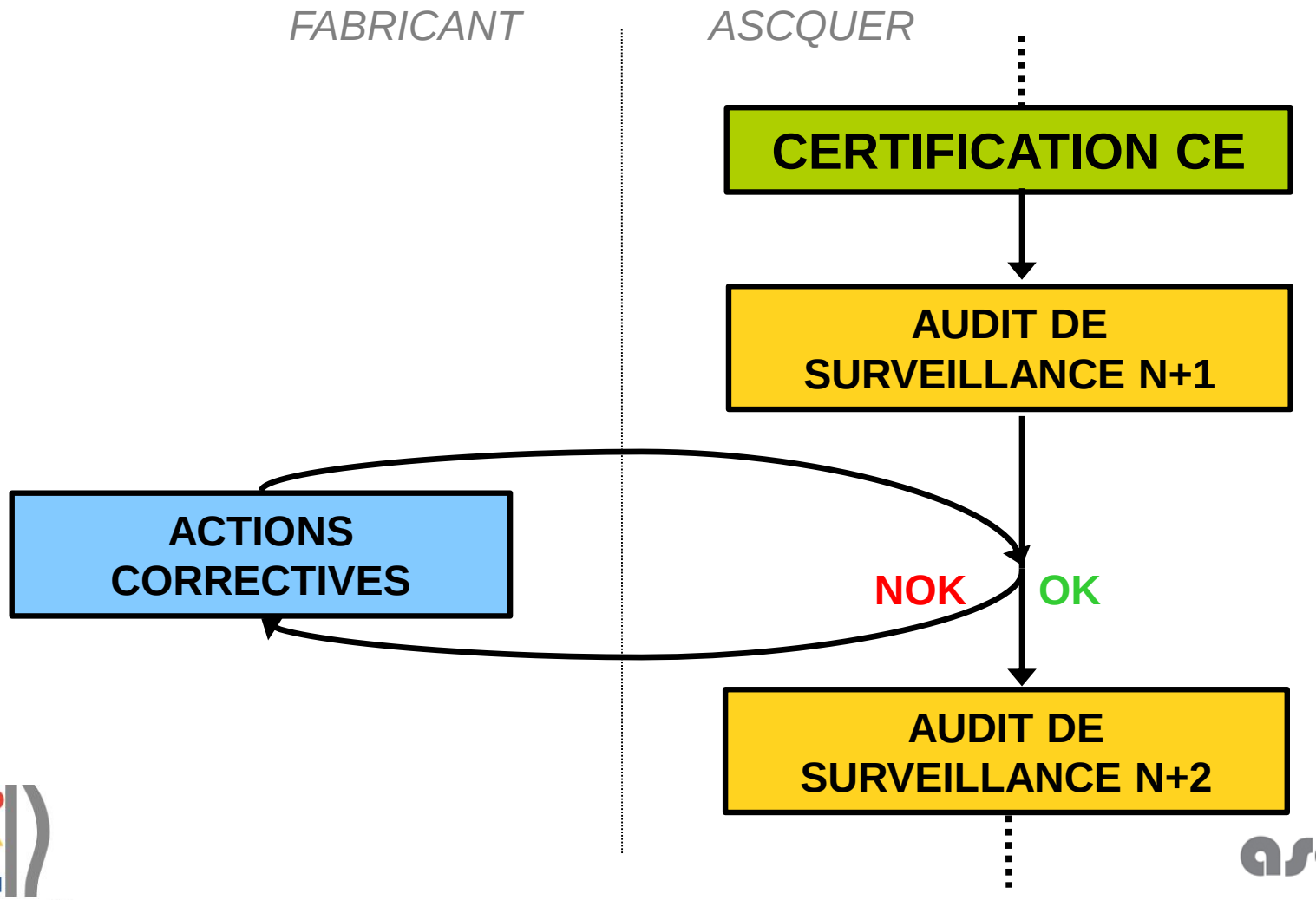
PROCESSUS DE CERTIFICATION CE



PROCESSUS DE CERTIFICATION CE



PROCESSUS DE CERTIFICATION CE



VIE DU SYSTEME DE CERTIFICATION CE :

- GROUPE D'EXPERTS :

Comité réuni par l'ASCQUER, comporte 3 collèges :

- Fabricants
- Utilisateurs
- Évaluateurs

Est chargé de faire vivre le système de certification :

- Évolution du référentiels
- Litige
- …

CERTIFICAT CE

ascquer
Association pour la certification et la qualification des équipements de la route
58 rue de l'Arcade 75384 Paris Cedex 08
Tel : +33 (0)1 40 08 17 00 www.ascquer.fr
Organisme Notifié/Notified Body N° **1826**

CE

CERTIFICAT DE CONSTANCE DES PERFORMANCES
CERTIFICATE OF CONSTANCY OF PERFORMANCES

Nr. 1826-CPR-13-02-99-DR1
du 22 octobre 2013

En application du règlement 305/2011/EU du Parlement Européen et du Conseil du 9 mars 2011 (le Règlement Produits de la Construction ou RPC), ce certificat s'applique au produit de construction :
In compliance with Regulation 305/2011/EU of the European Parliament and of the Council of 9 March 2011 (the Construction Products Regulation or CPR), this certificate applies to the construction product:

Dispositifs de retenue routiers – Barrière de sécurité
Road Restraint systems – Safety Barrier

Dont les performances à l'impact sont détaillées dans l'annexe ci-jointe
Whose performances under impact are detailed in the attached annex

Produit par ou pour:
Produced by or for:
[redacted]

Et fabriqué dans les usines :
And produced in the manufacturing plant(s):
[redacted]

Ce certificat atteste que toutes les dispositions concernant l'évaluation et la vérification des performances, ainsi que de leurs constances, décrites dans l'annexe ZA de la norme :
This certificate attests that all provisions concerning the assessment and verification of constancy of performance and the performances described in the annex ZA of the standard:

EN 1317-5:2007 + A2:2012

ont été appliquées pour le produit décrit en annexe et que :
under system described in annex are applied and that:

ce produit remplit toutes les exigences prescrites exposées ci-dessus.
the product fulfils all the prescribed requirements set out above.

Ce certificat a été émis pour la première fois le **22 octobre 2013** et restera valide tant que les méthodes d'essai et/ou les exigences de contrôle de production usine reprises dans la norme harmonisée, et utilisées pour évaluer les performances des caractéristiques essentielles déclarées, ne changent pas, et que le produit ainsi que les conditions de fabrications en usine ne sont pas modifiées de façon significatives.
This certificate was first issued on **22nd october 2013** and will remain valid as long as the test methods and/or factory production control requirements included in the harmonised standard, used to assess the performance of the declared characteristics, do not change, and the product, and the manufacturing conditions in the plant are not modified significantly.

ascquer
Association pour la certification et la qualification des équipements de la route
58 rue de l'Arcade 75384 Paris Cedex 08
Tel : +33 (0)1 40 08 17 00 www.ascquer.fr
Organisme Notifié/Notified Body N° **1826**

Annexe au Certificat CE / EC Certificate Annex
1826–CPR–13-02-99-DR1 du 22 octobre 2013

[redacted]

Barrière de pont en acier avec une distance entre supports de 2 mètres
Steel Bridge parapet with a distance between the posts of 2 meters

Performances au choc / Performance under impact

a)	Niveau de retenue *Containment level*	**H2**
b)	Sévérité de choc : *Impact severity level*	**B**
c)	Largeur de fonctionnement normalisée Normalised *working width*	W_N=1,1m (**W4**)
d)	Déflexion dynamique normalisée *Normalised Dynamic deflection*	D_N=0,8m
e)	Intrusion véhicule normalisée *Normalised vehicle intrusion*	Vi_N=1,3m (**VI4**)

Le Délégué Général de l'ASCQUER

Gérard DECHAUMET

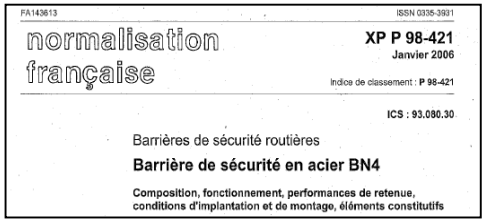
MARQUAGE CE : outils a disposition

- REFERENTIELS
- REPERTOIRE DES PRODUITS CERTIFIES

http://www.ascquer.fr/

DRR : Réglementation Européenne

Avant 2011


FA143613 ISSN 0335-3931

normalisation française

XP P 98-421
Janvier 2006

Indice de classement : P 98-421

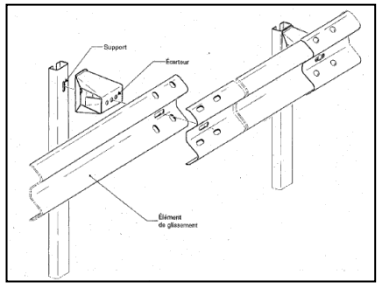
ICS : 93.080.30

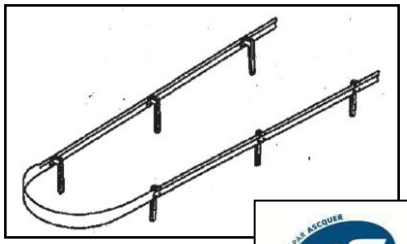
Barrières de sécurité routières

Barrière de sécurité en acier BN4

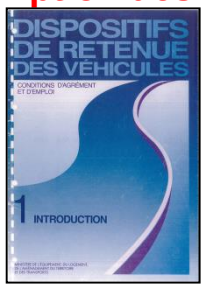
Composition, fonctionnement, performances de retenue, conditions d'implantation et de montage, éléments constitutifs

Normes Française





Description des produits



Choix des produits
+ Conditions d'installation :
Circulaire 88/49

Aujourd'hui et demain

FA157866 ISSN 0335-3931

norme européenne
norme française

NF EN 1317-5+A1
Décembre 2008

Indice de classement : P 98-440-5

ICS : 93.080.30

Dispositifs de retenue routiers

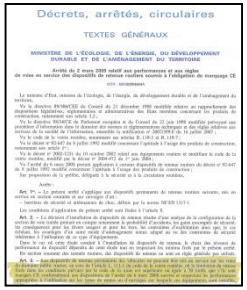
Partie 5 : Exigences relatives aux produits et évaluation de la conformité pour les dispositifs de retenue pour véhicules

E : Road restraint systems — Part 5: Product requirements and evaluation of conformity for vehicle restraint systems

D : Rückhaltesysteme an Straßen — Teil 5: Anforderungen an die Produkte, Konformitätsverfahren und -bescheinigung für Fahrzeugrückhaltesysteme

Normes Européennes

Performances des produits

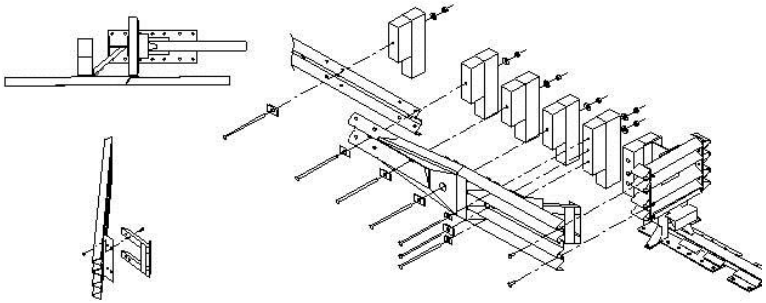


Choix des produits :
RNER + Notice de pose

RACCORDEMENTS :

- Marquage CE dans l'impasse.
- Alternative ? → MARQUE NATIONALE

- **Marque NF** envisagée par l'ASCQUER.
- Repose sur 3 méthodes d'évaluation :
  - Règle de conception
  - Simulation numérique
  - Crash-tests



- Attente validation DSCR/DGITM (sur avis de la CE)