Les Français et la pollution sonore extérieure

Sondage Ifop pour le Syndicat des Equipements de la Route

Le 10 juin 2024

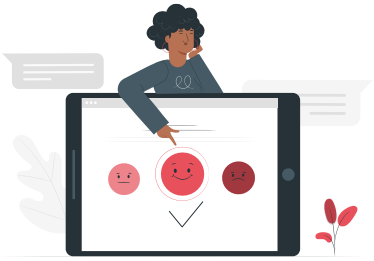
N° 120348
Contacts Ifop :
Marion Chasles-Parot / Lisa Roure
Département Opinion et Stratégies d'Entreprise
01 45 84 14 44
prenom.nom@ifop.com

MÉTHODOLOGIE

Etude réalisée par l'Ifop pour le Syndicat des Equipements de la Route

L'enquête a été menée auprès d'un échantillon de 1179 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus

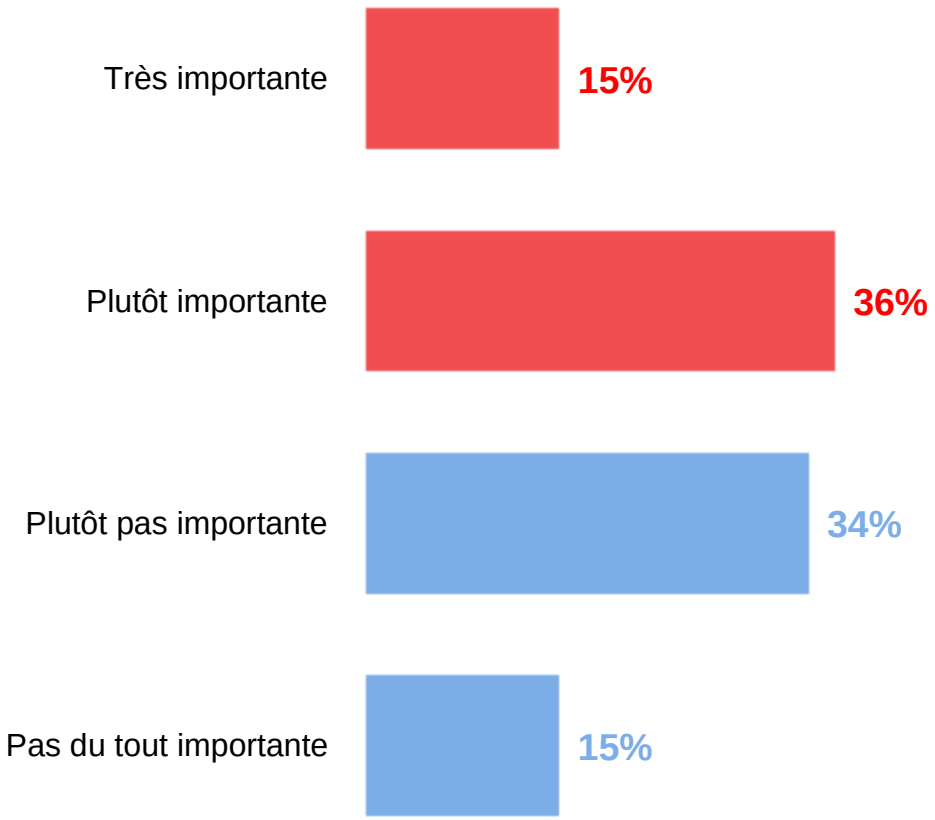
La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de l'interview(é)) après stratification par région et catégorie d'agglomération.



Les interviews ont été réalisées par **questionnaire auto-administré en ligne du 24 au 25 octobre 2023**.

Le sentiment que les nuisances sonores extérieures constituent une gêne importante ou pas importante

QUESTION : Diriez-vous que les nuisances sonores extérieures (circulation automobile, transport routier et aérien, travaux, etc.) constituent pour vous une gêne… ?



51%

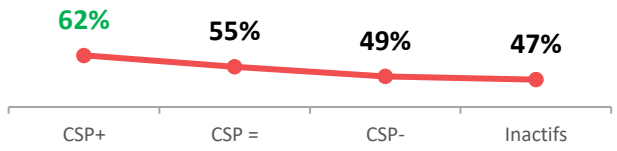
Une gêne importante

49%

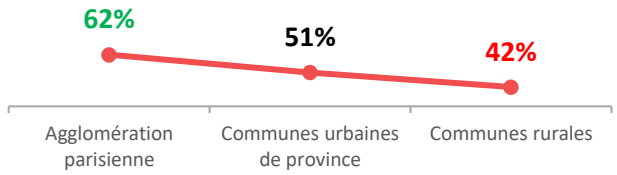
Une gêne pas importante

Focus – une gêne importante

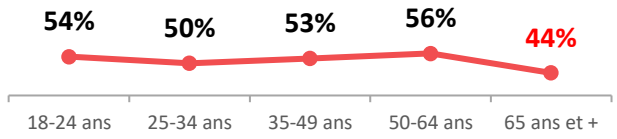
CSP d'appartenance



Catégorie d'agglomération



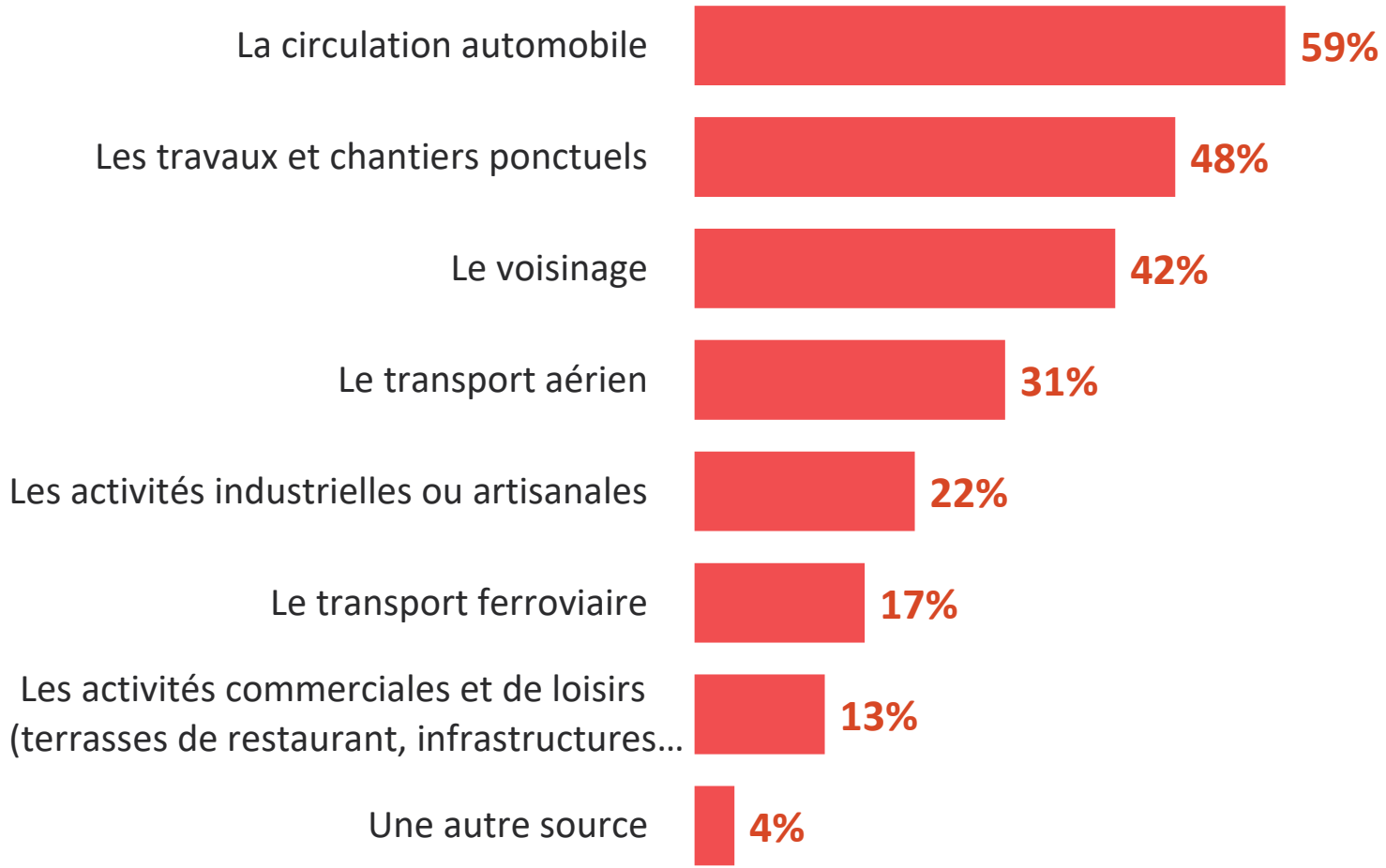
Age

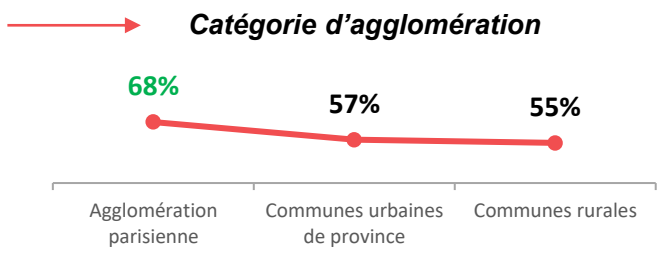


Les nuisances sonores extérieures jugées les plus gênantes

QUESTION : Et parmi les sources de nuisances sonores suivantes, quelles sont celles qui vous gênent particulièrement ?

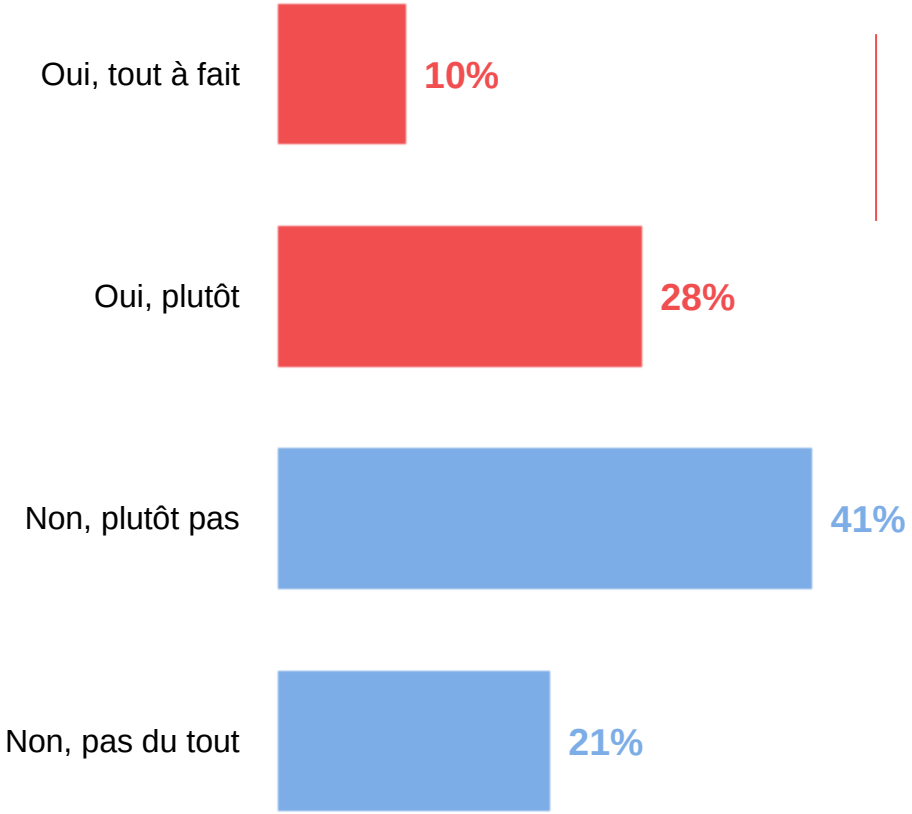
Base : A ceux qui considèrent que les nuisances sonores extérieures constituent une gêne importante, soit 51% de l'échantillon





L'impact de la pollution sonore occasionnée par la circulation automobile sur la santé

QUESTION : Nous allons parler plus précisément de la pollution sonore occasionnée par la circulation automobile. Diriez-vous que celle-ci a un impact sur votre santé physique ou psychologique (stress, insomnies, problèmes cardiaques, troubles de l'attention…) ?



38%

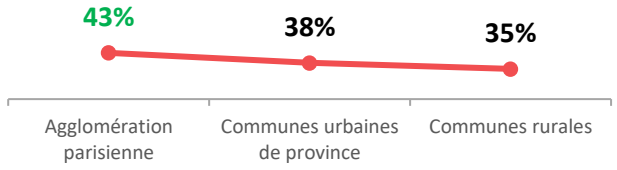
Elle a un impact

62%

Elle n'a pas d'impact

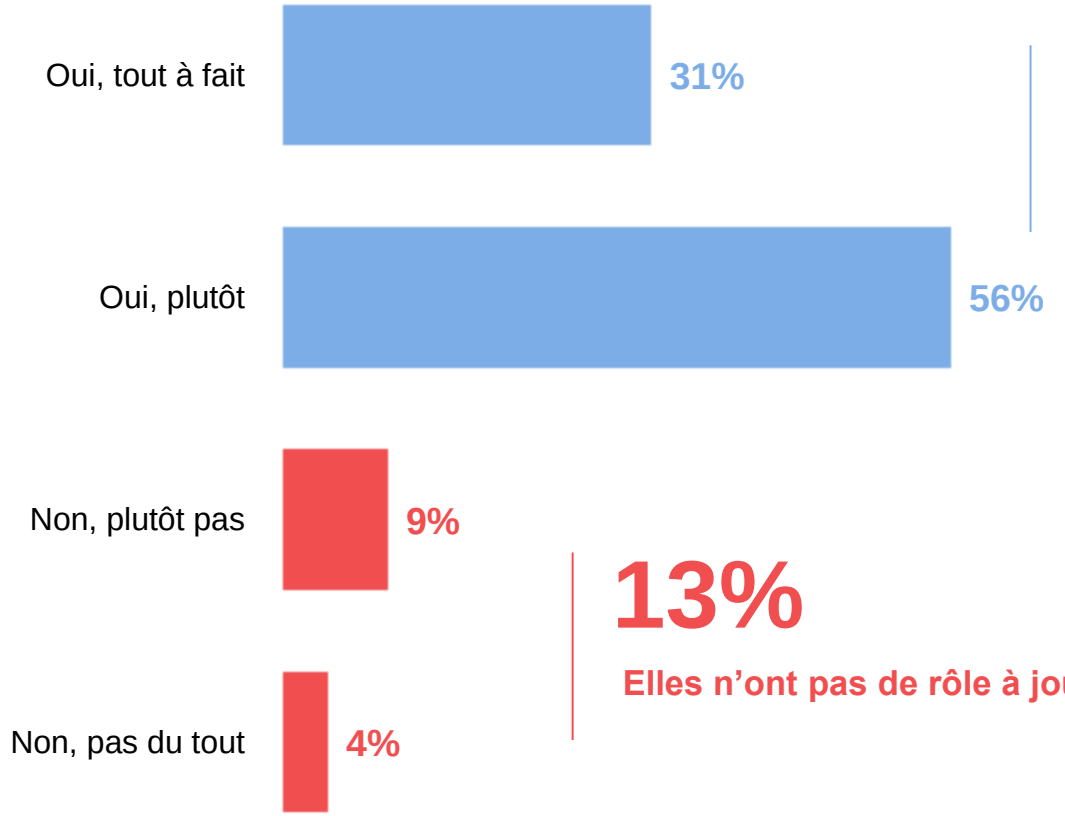
Focus – A un impact

Catégorie d'agglomération



Le sentiment que les villes et les communes ont un rôle à jouer dans la prévention et la réduction de la pollution sonore

QUESTION : Considérez-vous que les villes et les communes ont un rôle à jouer dans la prévention et la réduction de la pollution sonore occasionnée par la circulation automobile ?

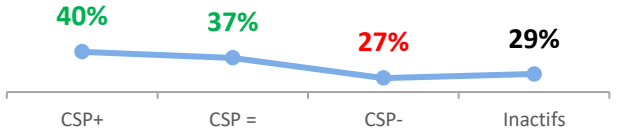


87%
Elles ont un rôle à jouer

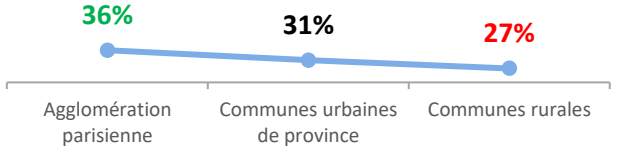
13%
Elles n'ont pas de rôle à jouer

Focus – Ont tout à fait un rôle à jouer

CSP d'appartenance

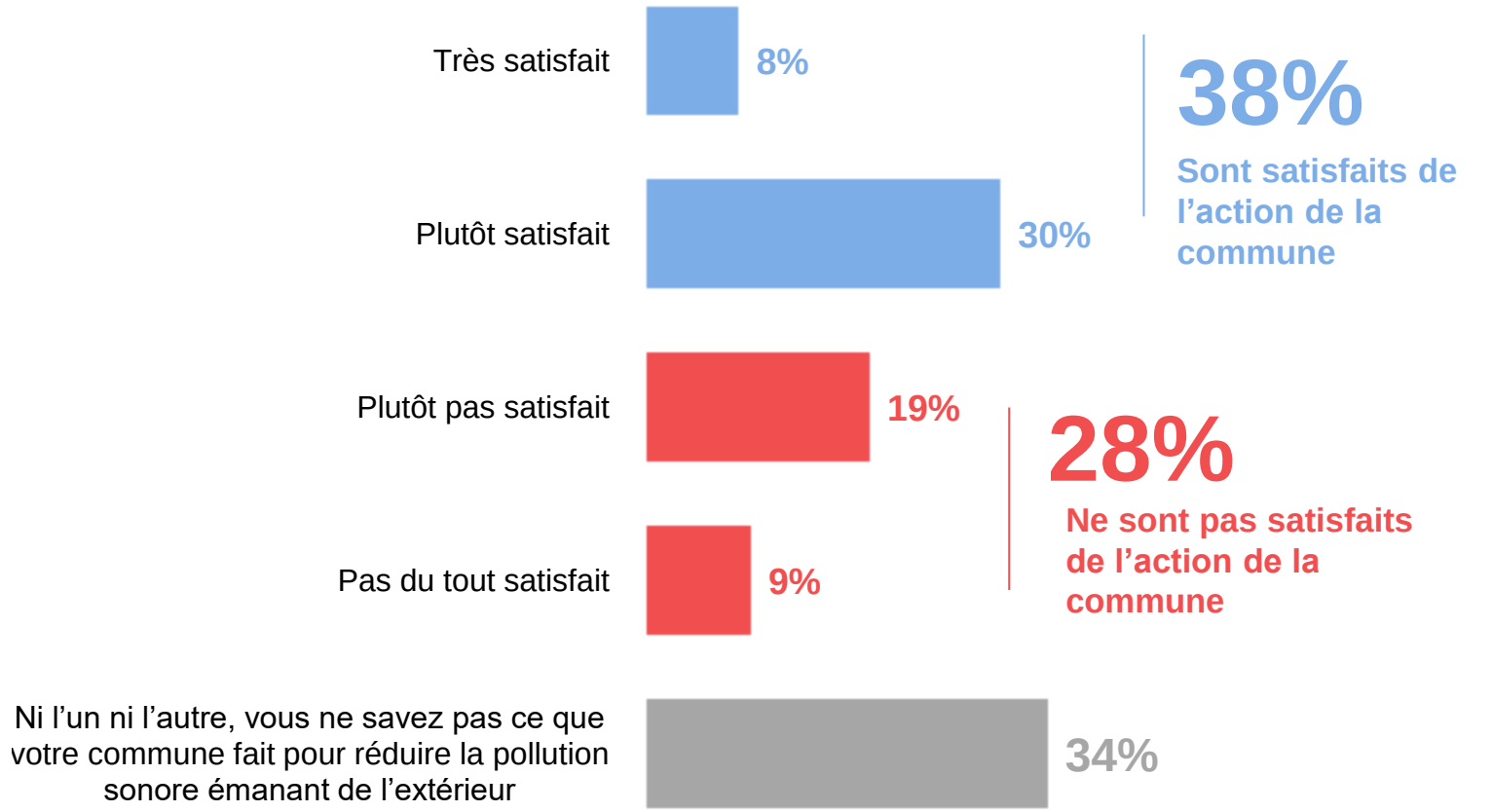


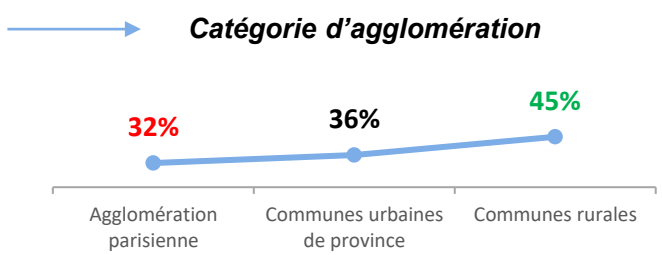
Catégorie d'agglomération



La satisfaction à l'égard de l'action de la commune en matière de réduction de la pollution sonore

QUESTION : Et s'agissant de l'action de votre commune en matière de réduction de la pollution sonore occasionnée par la circulation automobile, diriez-vous que vous êtes… ?





Ce qu’il faut retenir…

- Les nuisances sonores extérieures constituent **une gêne importante pour la moitié des Français (51%)** et notamment ceux vivant au sein de l’agglomération parisienne (62%).
- **La circulation automobile est la première source de nuisances sonores identifiée** (59%), devant les travaux et chantiers ponctuels (48%), le voisinage (42%) et bien avant les autres transports (aérien, 31% ; ferroviaire, 17%).
- **Plus d’un tiers des Français estime même que la circulation automobile a un impact sur leur santé physique ou psychologique (38%).** C’est particulièrement vrai pour les habitants de l’agglomération parisienne (43%) qui sont, en outre, les plus sensibles à cette source de pollution sonore (68% jugent qu’elle est la nuisance qui les gêne le plus).
- Face à cette source de pollution, **près de l’ensemble des Français s’accorde à dire que les villes et les communes ont un rôle à jouer** dans la prévention et la réduction de la nuisance sonore (87%, 31% estimant même qu’elles ont « tout à fait » un rôle à jouer). **Pourtant, seuls 38% déclarent être satisfaits de l’action de leur collectivité en la matière** ; 34% n’ayant pas connaissance des initiatives prises pour lutter contre la pollution sonore occasionnée par la circulation automobile.