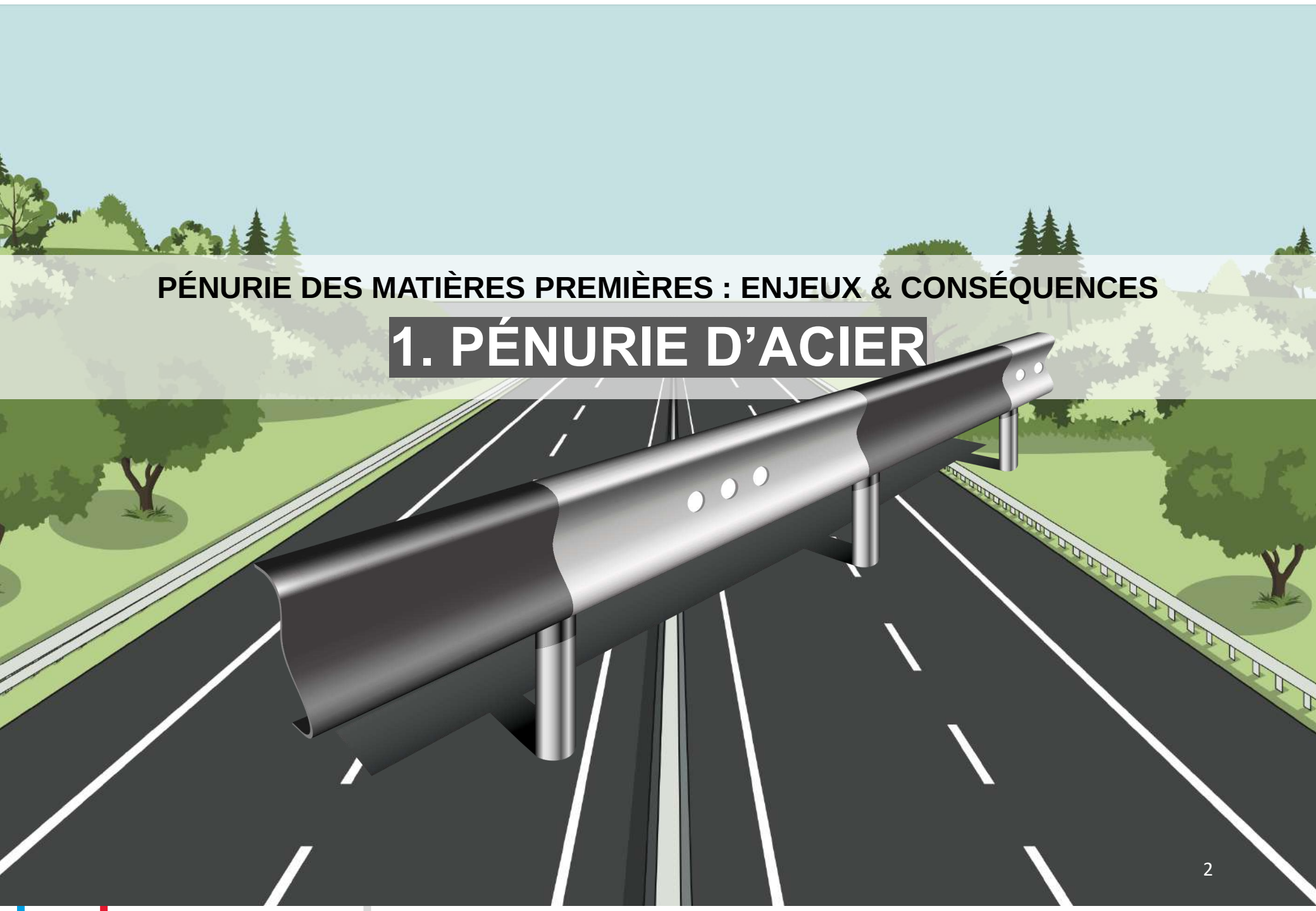
SYNDICAT DES ÉQUIPEMENTS DE LA ROUTE

PÉNURIE DES MATIÈRES PREMIÈRES

ENJEUX & CONSÉQUENCES

Julien VICK – Délégué Général
Syndicat des Équipements de la Route

SYNDICAT DES ÉQUIPEMENTS DE LA ROUTE



PÉNURIE DES MATIÈRES PREMIÈRES : ENJEUX & CONSÉQUENCES

1. PÉNURIE D'ACIER

1. PÉNURIE D'**ACIER**

- Hausse des coûts de l'acier survenue dès **octobre 2020**
  - s'ajoute aux difficultés dues au Covid-19
- Prix de la tonne de bobine x2
  - par rapport à la situation d'avant crise
- Impacte violemment la filière des DRR
  - engendre une **pénurie** de *coil* laminé à chaud (acier)

1. PÉNURIE D'**ACIER**

- Limitation des exportations de l'Asie
  - fermeture de 6 aciéries chinoises trop polluantes
- Baisse de production européenne de 30 %
  - soit **22 millions de tonnes** annuelles d'acier
- Allongement des délais de livraison
  - pénurie mondiale → cours à la hausse

1. PÉNURIE D'ACIER

- Secteur des DRR frappé de plein fouet
  - acier brut = **80 à 85 % du coût d'achat** d'une glissière
  - galvanisation à chaud = 10 à 15 % du coût
    - a subi les hausses de prix du zinc (+ 50 % en 1 an)
  - Entreprises ne peuvent plus honorer les marchés négociés avant la crise
    - difficultés de trésorerie

PÉNURIE DES MATIÈRES PREMIÈRES : ENJEUX & CONSÉQUENCES

2. PÉNURIE D'ALUMINIUM

2. PÉNURIE D'**ALUMINIUM**

- Cours de l'aluminium **+ 30 %** depuis début 2022
  - → taux historique de **3 983 USD / tonne**
  - + coûts de transformation (passés de 500 à **1 800 USD / tonne**)
- Au total : coût du métal a quasiment **doublé en 2 ans**
  - situation de crise inédite en Europe

2. PÉNURIE D'**ALUMINIUM**

- Première hausse des prix liée au Covid-19
  - délais d'approvisionnement **rallongés** dès mars 2020
  - post-covid : décalage entre reprise de production et redémarrage rapide de l'économie mondiale
- Demande mondiale +10%
  - renforce les difficultés d'approvisionnement
  - 2021 : importations de la Chine +60%
    - **déstabilisation de l'équilibre mondial**

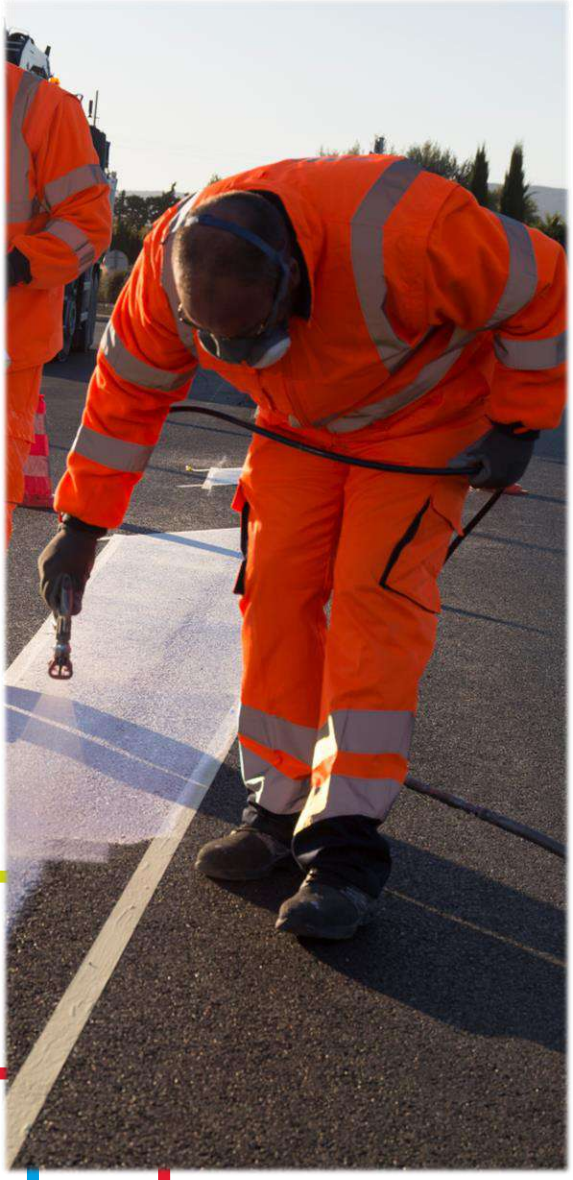
2. PÉNURIE D'**ALUMINIUM**

- Explosion du coût de l'énergie
  - **+40% en un an**
    - arrêt de fonderies, parfois jusqu'en 2024
- Facteur supplémentaire : **le conflit ukrainien**
  - risque de pénurie d'alumine
  - difficultés logistiques → arrêt des livraisons depuis l'Ukraine
  - embargo sur le métal russe
    - la France importe **33% de son aluminium en Russie**

PÉNURIE DES MATIÈRES PREMIÈRES : ENJEUX & CONSÉQUENCES

3. PÉNURIE DE PEINTURE

3. PÉNURIE DE **PEINTURE**

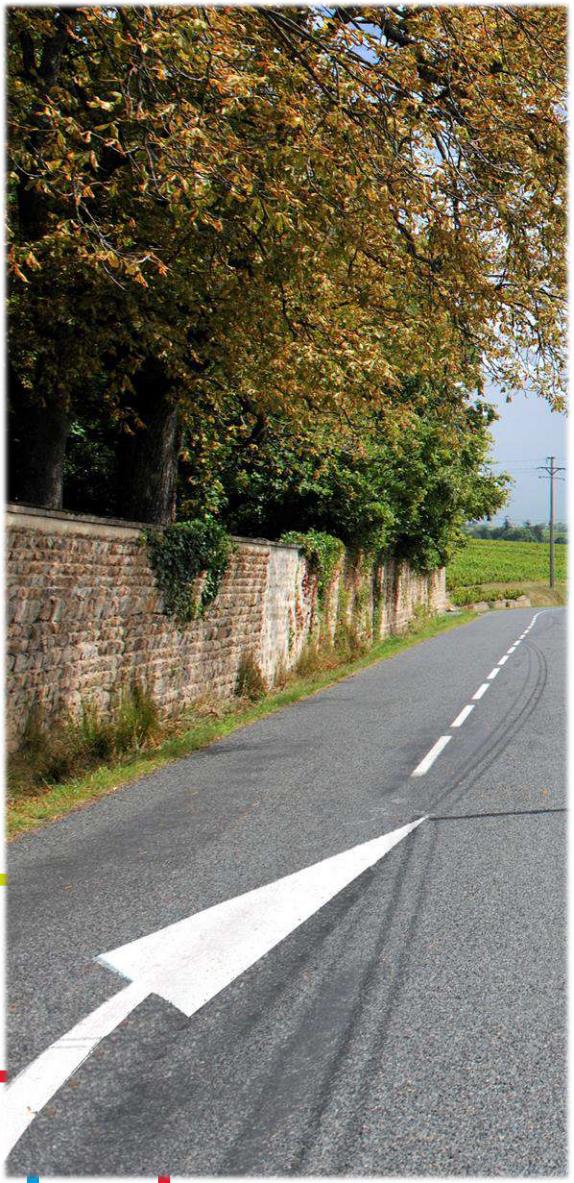


- 1re pénurie due **aux confinements** dès 2020
  - travaux de peinture chez les particuliers
    - même matières premières utilisées pour fabriquer la peinture d'industrie
- Fournisseurs privilégient les gros clients
  - secteur du bâtiment **>** industrie du marquage au sol
- Pénurie de **dioxyde de titane**
  - réduction des livraisons de Chine (1er producteur mondial)
  - 2016 = 2 100 €/tonne → **2022 = 3 600 €/tonne**

3. PÉNURIE DE **PEINTURE**

- Vague de froid aux USA
  - arrêt de la 1re usine de résines américaine
    - **délais de livraison rallongés**
- Incendie d'usine en Pologne
  - fabricant le produit durcisseur utilisé pour les enduits à froid
  - **difficultés d'approvisionnement**

3. PÉNURIE DE **PEINTURE**



- Hausse des prix
  - augmentation pour tous les composants
    - ex : **solvants +300%**
  - hausse des prix des **emballages**
    - bidons métalliques +50%
    - palettes de bois : 2021 = 335 €/T → **2022 = 506 €/T**
  - flambée du prix du **gaz**
    - met à mal les fabricants de billes de verre
  - augmentation du prix du **carburant** et conflit ukrainien
    - certaines fournitures +15% à +20% sur le poste transport

MERCI !

Julien VICK – Délégué Général
Syndicat des Équipements de la Route

SYNDICAT
DES ÉQUIPEMENTS
DE LA ROUTE

ser@ser.eu.com

@routepourtous

Syndicat des Equipements de la Route