Le regard des Français sur les équipements de la route

Sondage Ifop pour Hopscotch et SER

N° 188826
Contacts Ifop :
Frédéric Dabi / Marion Chasles-Parot / Lisa Roure
Département Opinion et Stratégies d'Entreprise
01 45 84 14 44
prenom.nom@ifop.com

Février 2022

Sommaire

1 - La méthodologie

2 - Les résultats de l'étude

A – Equipements de la route et sécurité routière

B – Adaptation des équipements de la route aux enjeux sociétaux

C – Equipements de la route et mobilité connectée

1 | La méthodologie

Etude réalisée par l'Ifop pour Hopscotch et SER

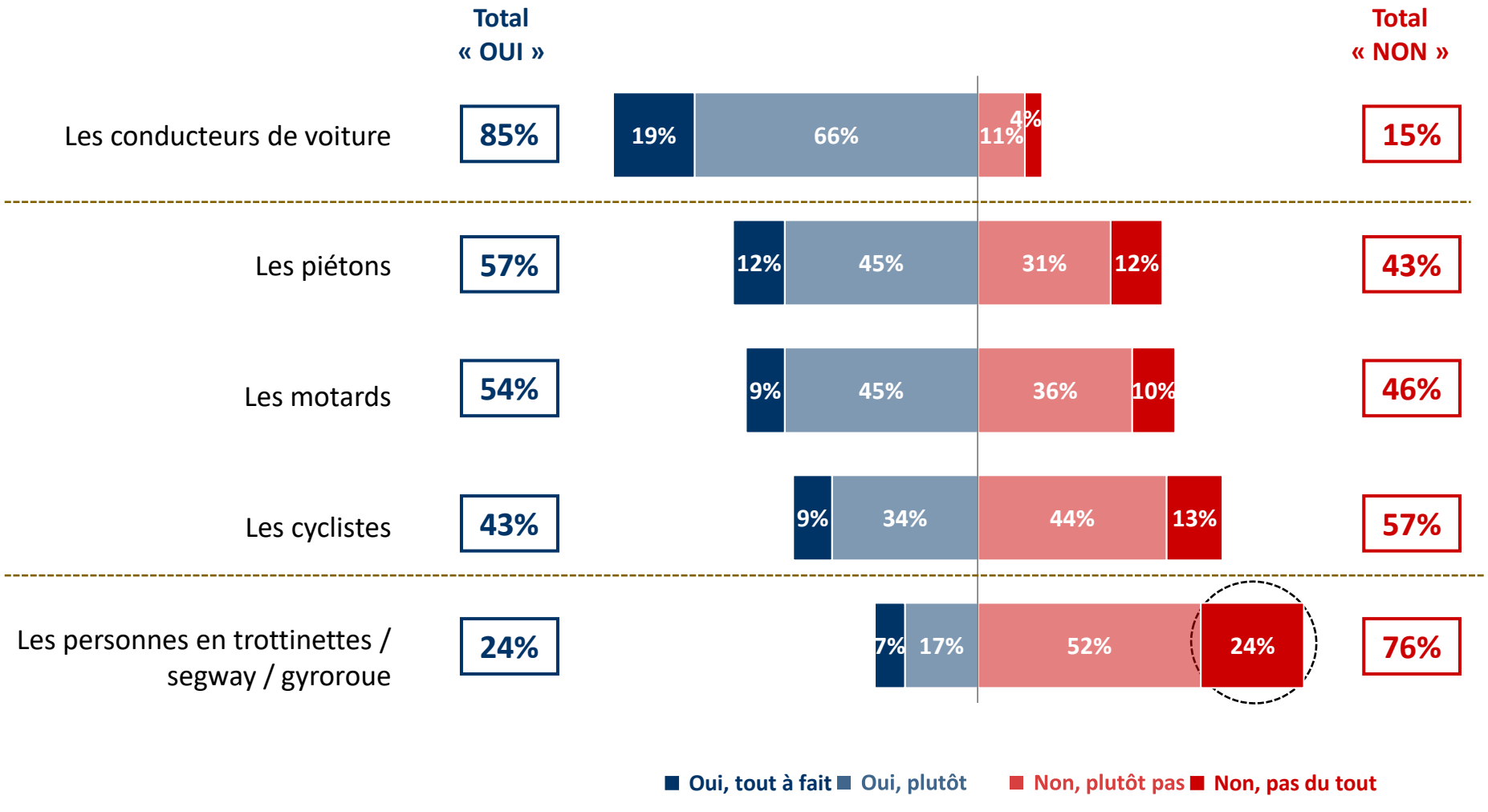
Echantillon	Méthodologie	Mode de recueil
L'enquête a été menée auprès d'un échantillon de **1 500** personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus.	La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de la personne interrogée) après stratification par région et catégorie d'agglomération.	Les interviews ont été réalisées par questionnaire auto-administré en ligne du 4 au 8 février 2022.

2 | Les résultats de l'étude

A I Equipements de la route et sécurité routière

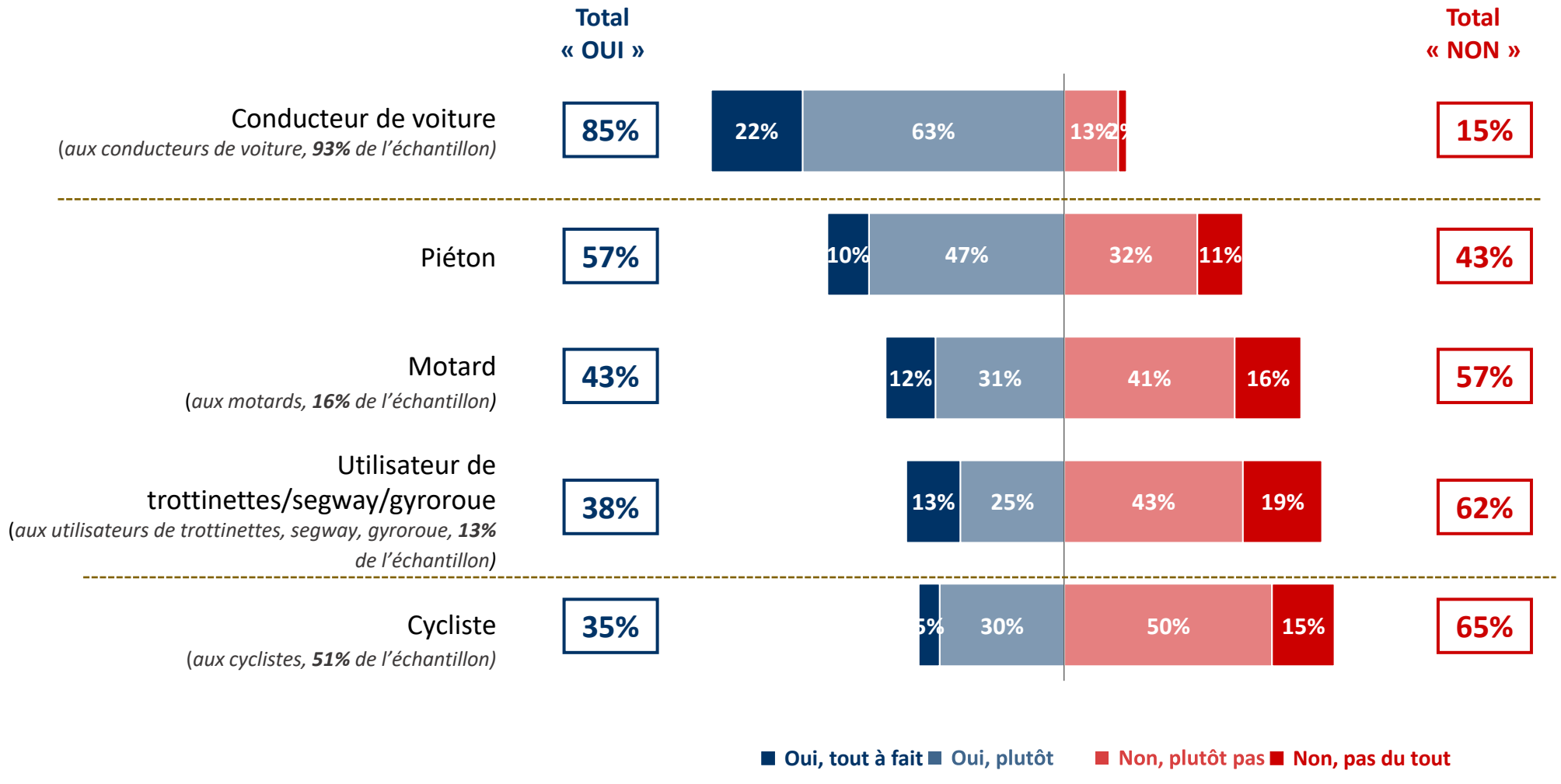
Le sentiment que la sécurité sur la route est prise en compte pour différents publics

QUESTION : **De manière générale, lorsque vous pensez aux différents publics suivants, diriez-vous que leur sécurité est prise en compte sur la route ?**



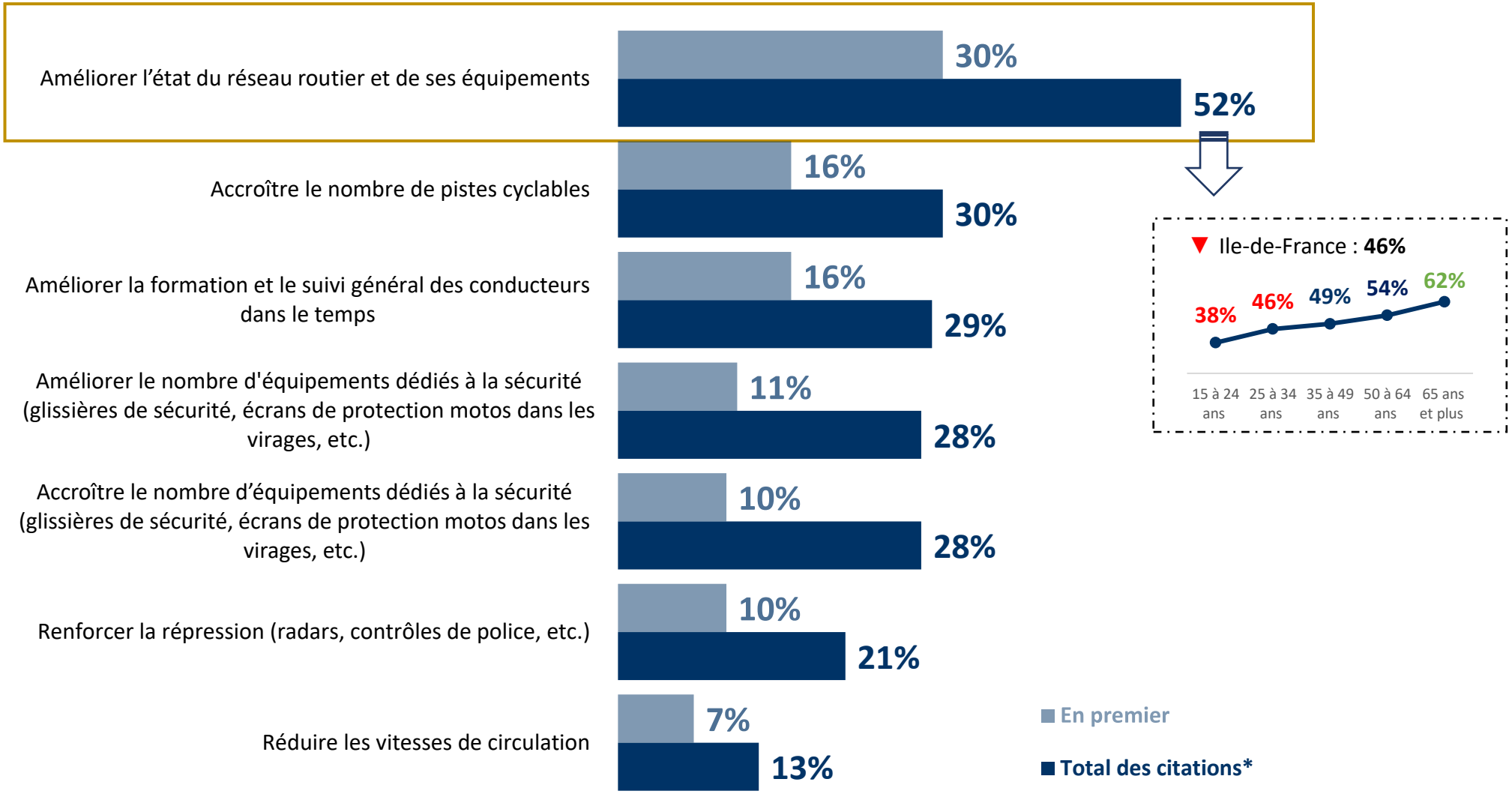
Le sentiment d'être en sécurité sur la route selon le mode de transport utilisé

QUESTION : **Et vous personnellement, vous sentez-vous en sécurité sur la route en tant que… ?**



Les actions jugées prioritaires pour améliorer la sécurité sur la route

QUESTION : **Pour améliorer la sécurité sur la route, diriez-vous qu'il faudrait avant tout… ? En premier ? En second ?**

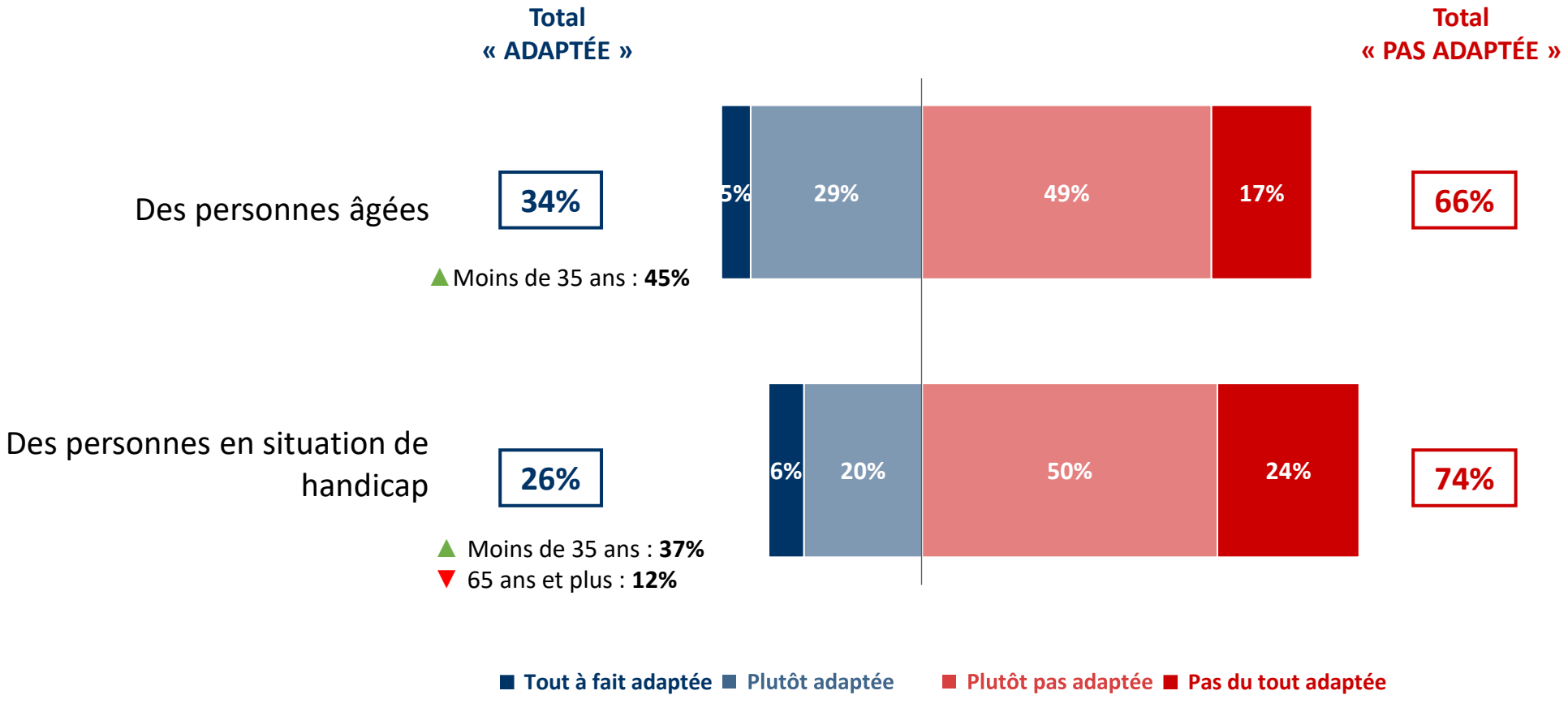


(*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner deux réponses

B | Adaptation des équipements de la route aux enjeux sociétaux

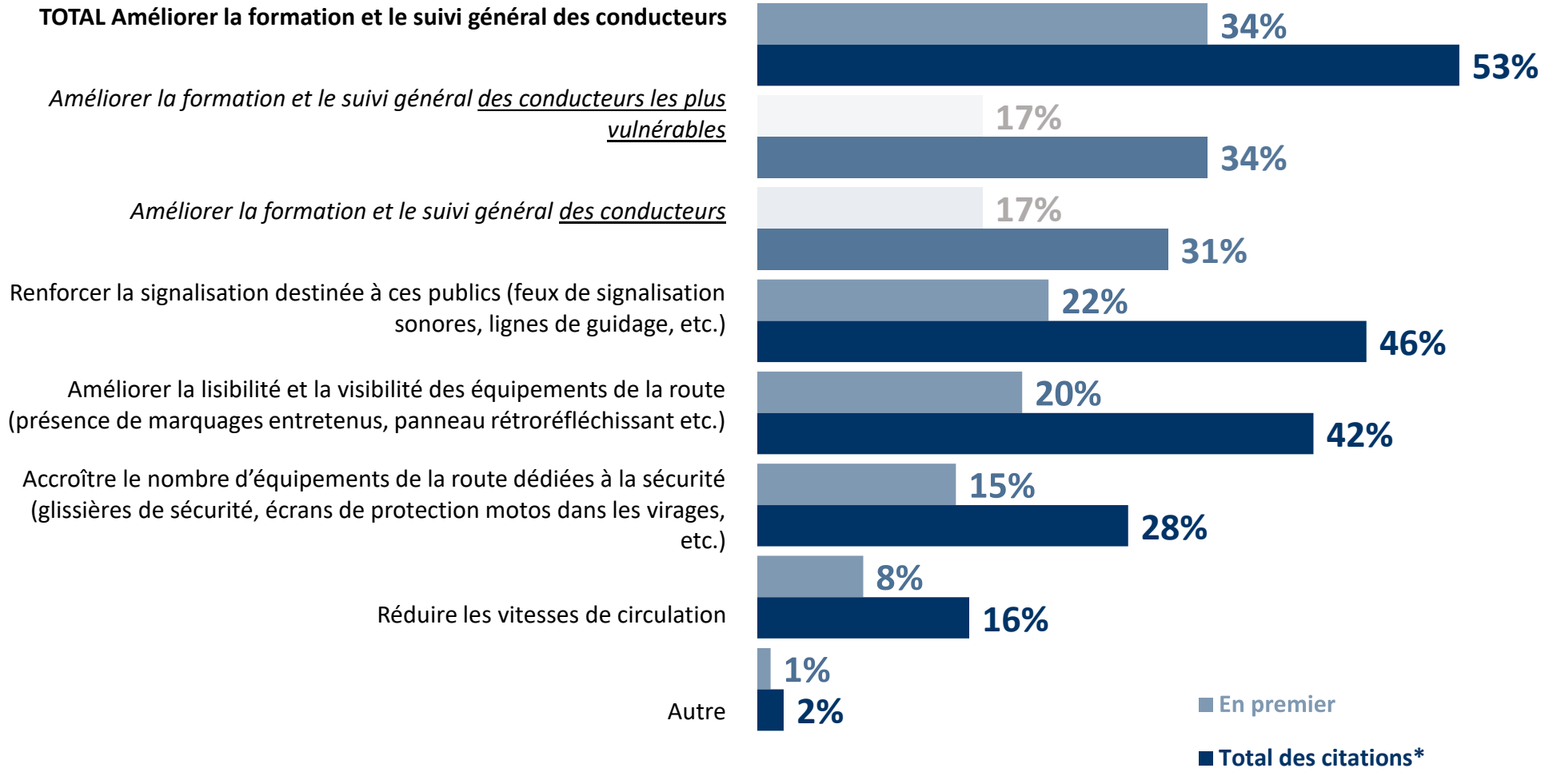
Le sentiment que la route est adaptée pour la circulation en sécurité des personnes vulnérables

QUESTION : **Vous personnellement, diriez-vous que la route (signalisation, aménagement, gestion du trafic, etc.) est tout à fait adaptée, plutôt adaptée, plutôt pas adaptée ou pas du tout adaptée pour permettre la circulation en sécurité (en tant que conducteur, piéton ou cycliste, trottinette)… ?**



Les actions jugées prioritaires pour améliorer la circulation en sécurité des personnes vulnérables

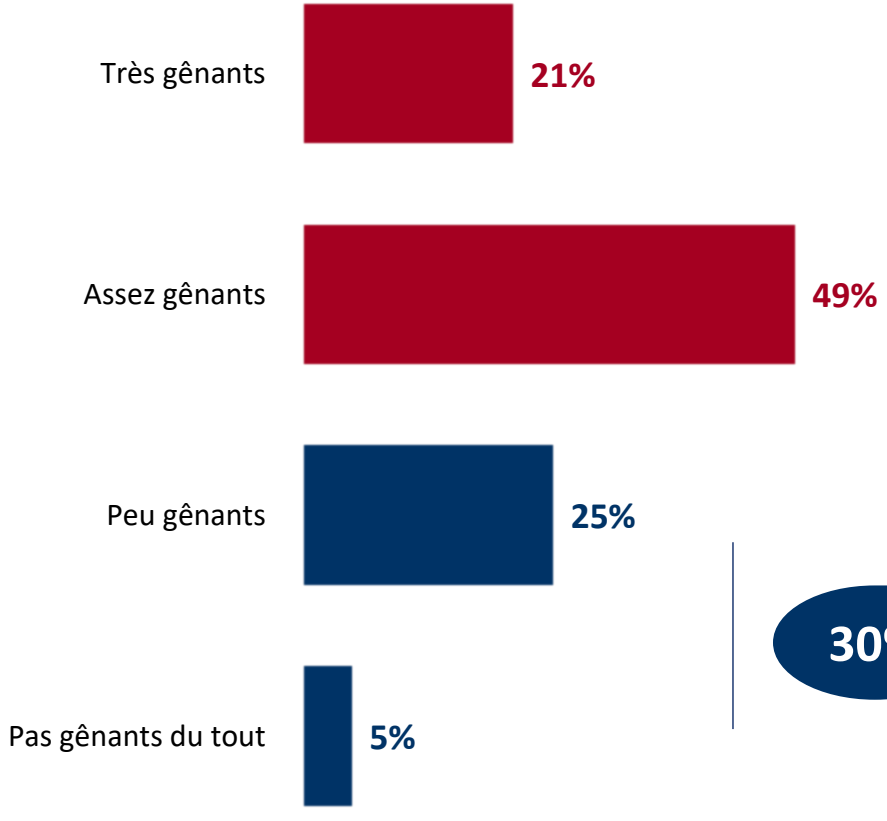
QUESTION : **Pour améliorer la circulation en toute sécurité de ces personnes plus vulnérables (personnes âgées, personnes en situation de handicap) sur la route, diriez-vous qu'il faudrait avant tout… ? En premier ? En second ?**



(*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner deux réponses

Le sentiment d'être gêné par le bruit et les nuisances sonores liés à la circulation routière

QUESTION : **Au quotidien, diriez-vous que le bruit et les nuisances sonores liés à la circulation routière sont… ?**



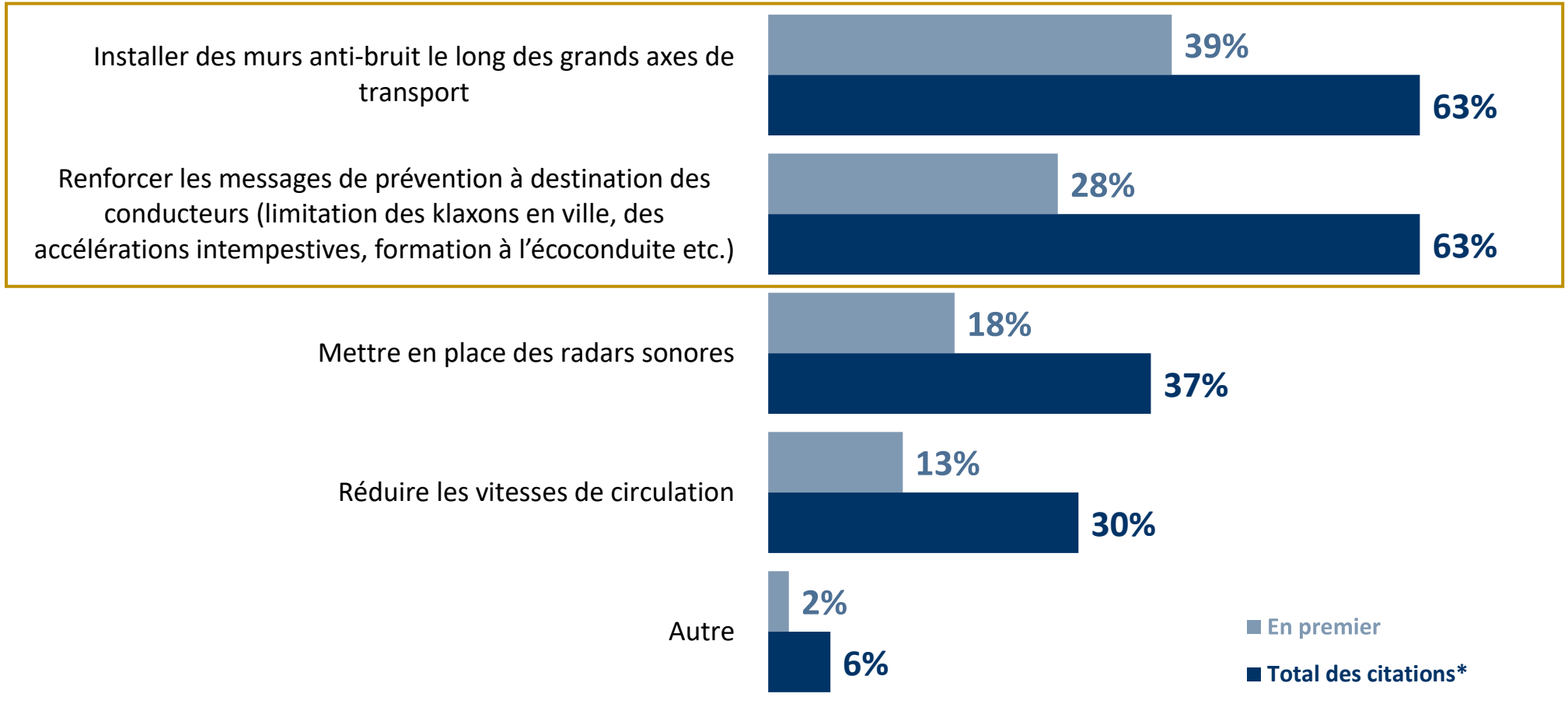
70% **Ils sont gênants**

▲ Pratique régulièrement…
… de la trottinette électrique : **81%**
… du vélo **: 77%**

30% **Ils ne sont pas gênants**

Les actions jugées prioritaires pour réduire le bruit et les nuisances sonores liés à la circulation routière

QUESTION : **Pour réduire le bruit et les nuisances sonores liés à la circulation routière, diriez-vous qu'il faudrait avant tout… ? En premier ? En second ?**

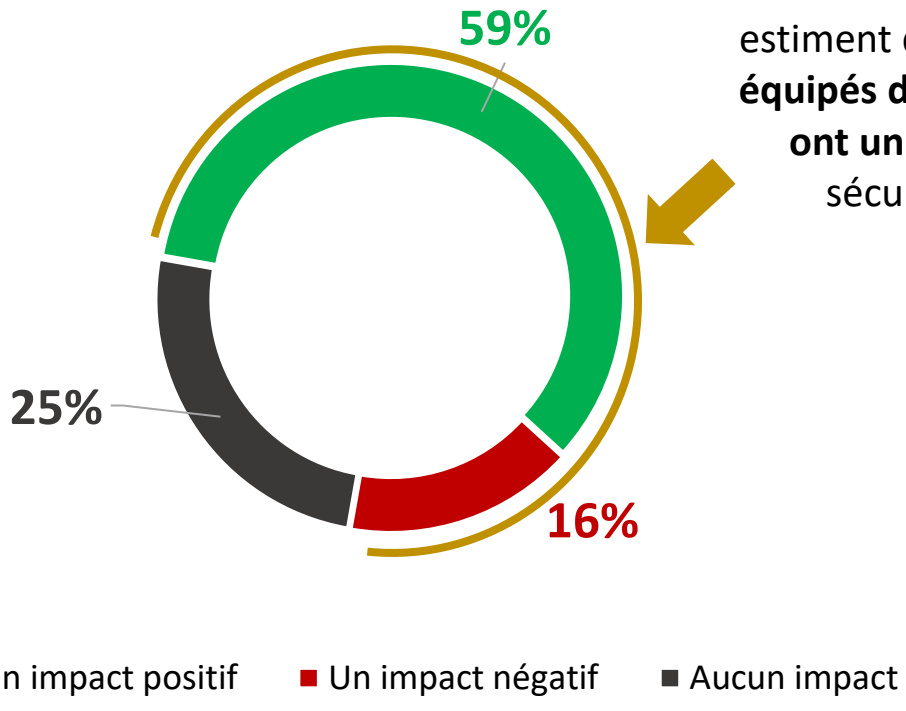


(*) Total supérieur à 100, les interviewés ayant pu donner deux réponses

C I Equipements de la route et mobilité connectée

L'impact perçu de la mise en circulation de véhicules équipés d'aide à la conduite sur la sécurité routière

QUESTION : **A vos yeux, la mise en circulation de véhicules de plus en plus équipés d'aide à la conduite (régulateur de vitesse, franchissement de ligne…) a-t-elle un impact positif, un impact négatif ou aucun impact sur la sécurité routière ?**



75%
estiment que **les véhicules équipés d'aide la conduite ont un impact** sur la sécurité routière

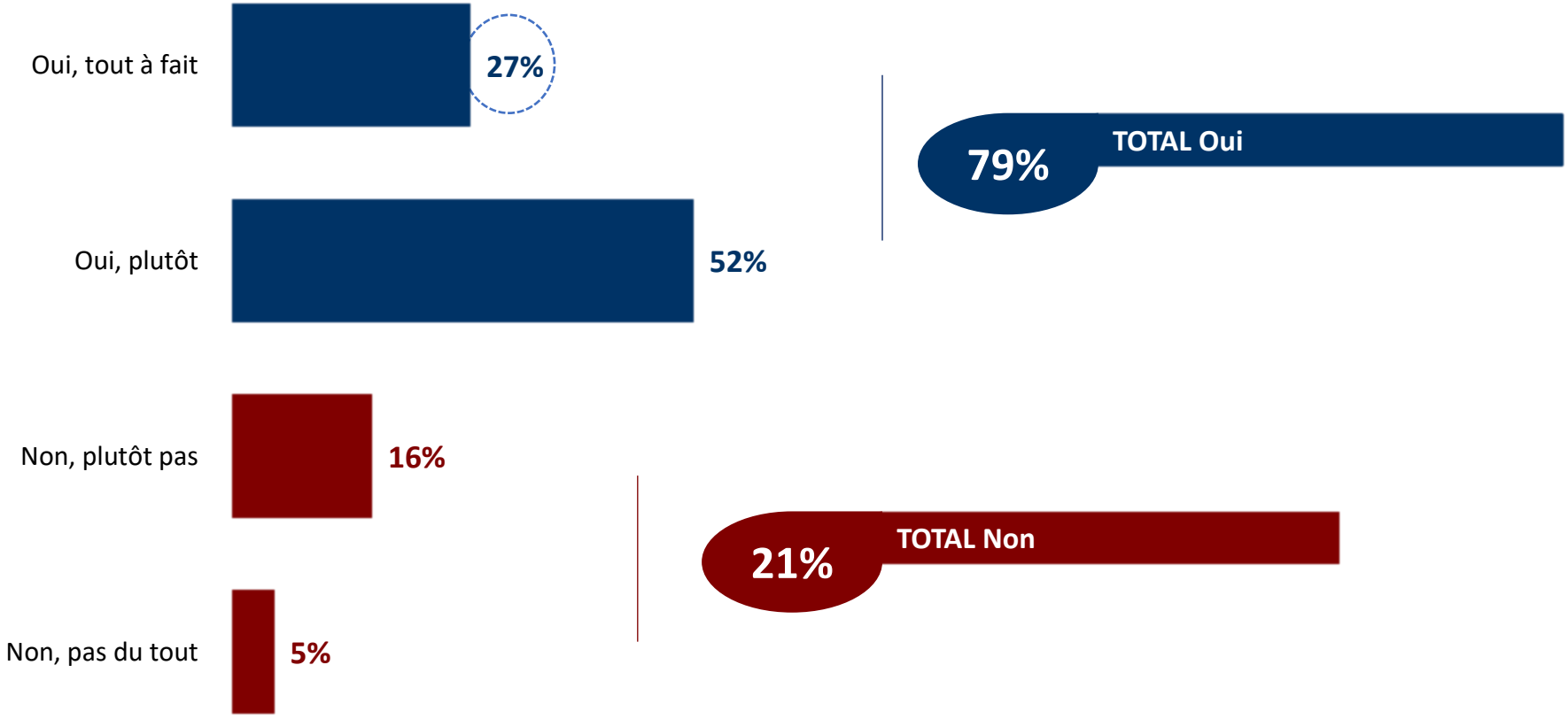
TOTAL A un impact positif

- ▲ Communes rurales : **64%**
- ▲ Pratique régulièrement…

… Deux-roues motorisés : **72%**
… Vélo / Trottinette électrique : **67%**

Le sentiment que les véhicules équipés d'aide à la conduite nécessiteront une amélioration des équipements pour garantir la sécurité sur les routes

QUESTION : **Et diriez-vous que la mise en circulation de véhicules de plus en plus équipés d'aide à la conduite (régulateur de vitesse, franchissement de ligne…) nécessitera l'amélioration des équipements (panneaux de signalisation, feux tricolores, marquage, glissières etc.) pour garantir la sécurité sur les routes ?**



Equipements de la route et sécurité routière

- La sécurité des conducteurs de voiture est particulièrement bien reconnue : une grande partie des sondés (85%) estime que la sécurité sur la route des conducteurs de voiture est prise en compte, les conducteurs partageant ce sentiment s'agissant de leur sécurité personnelle également.

- Les avis sont en revanche plus partagés pour les piétons (57%), les motards (54%) ainsi que les cyclistes (43%). Quant aux trottinettes électriques, elles semblent générer beaucoup d'inquiétudes (24% des Français seulement estimant leurs conducteurs en sécurité sur la route). En outre, à l'inverse de la voiture, un décalage de perception se fait jour entre l'ensemble des Français et les utilisateurs de ces modes de transport:
  - Les motards et les cyclistes se sentent en réalité moins en sécurité que ne l'estime le grand public
  - Les utilisateurs de trottinettes se sentent en réalité plus en sécurité que ne l'estime le grand public (même si cela reste un sentiment très minoritaire, 38%)

- Les réponses autour des moyens prioritaires pour améliorer la sécurité sur la route sont assez éclatées. Néanmoins, « *Améliorer l'état du réseau routier et de ses équipements* » est clairement l'action prioritaire à mener (52% des citations), notamment pour les 65 ans et plus (62%).

Adaptation des équipements de la route aux enjeux sociétaux

- La route est perçue comme peu adaptée aux personnes vulnérables : 34% des sondés estiment que la route est adaptée aux personnes âgées et 26% qu'elle est adaptée aux personnes en situation de handicap.

- Trois moyens pour renforcer leur sécurité sont mis en exergue par les Français : améliorer la formation et le suivi général des conducteurs (53%), renforcer la signalisation destinée à ces publics (46%) - en particulier pour les 65 ans et plus (51%) - et améliorer la lisibilité et la visibilité des équipements sur la route (42%).

Ce qu'il faut retenir… *(2/2)*

- Le bruit et les nuisances sonores liés à la circulation routière sont sources de nuisance pour 70% des Français. Deux actions sont particulièrement encouragées pour les réduire, séduisant 6 Français sur 10 : l'installation de murs anti-bruit le long des grands axes de transport et le renforcement des messages de prévention à destination des conducteurs.

Equipements de la route et mobilité connectée

- La mise en circulation de véhicules équipés d'aide à la conduite a un impact sur la sécurité routière pour 75% des sondés, et dans la plupart des cas les répercussions sont jugées positives. Ainsi, presque 6 Français sur 10 (59%) perçoivent un impact positif et 16% un impact négatif.

- Enfin, l'idée que les véhicules équipés d'aide à la conduite impliqueront l'amélioration des équipements (panneaux de signalisation, feux tricolores, marquage, glissières etc.) pour garantir la sécurité sur les routes est très largement partagée (79%, près d'un tiers en étant convaincus).

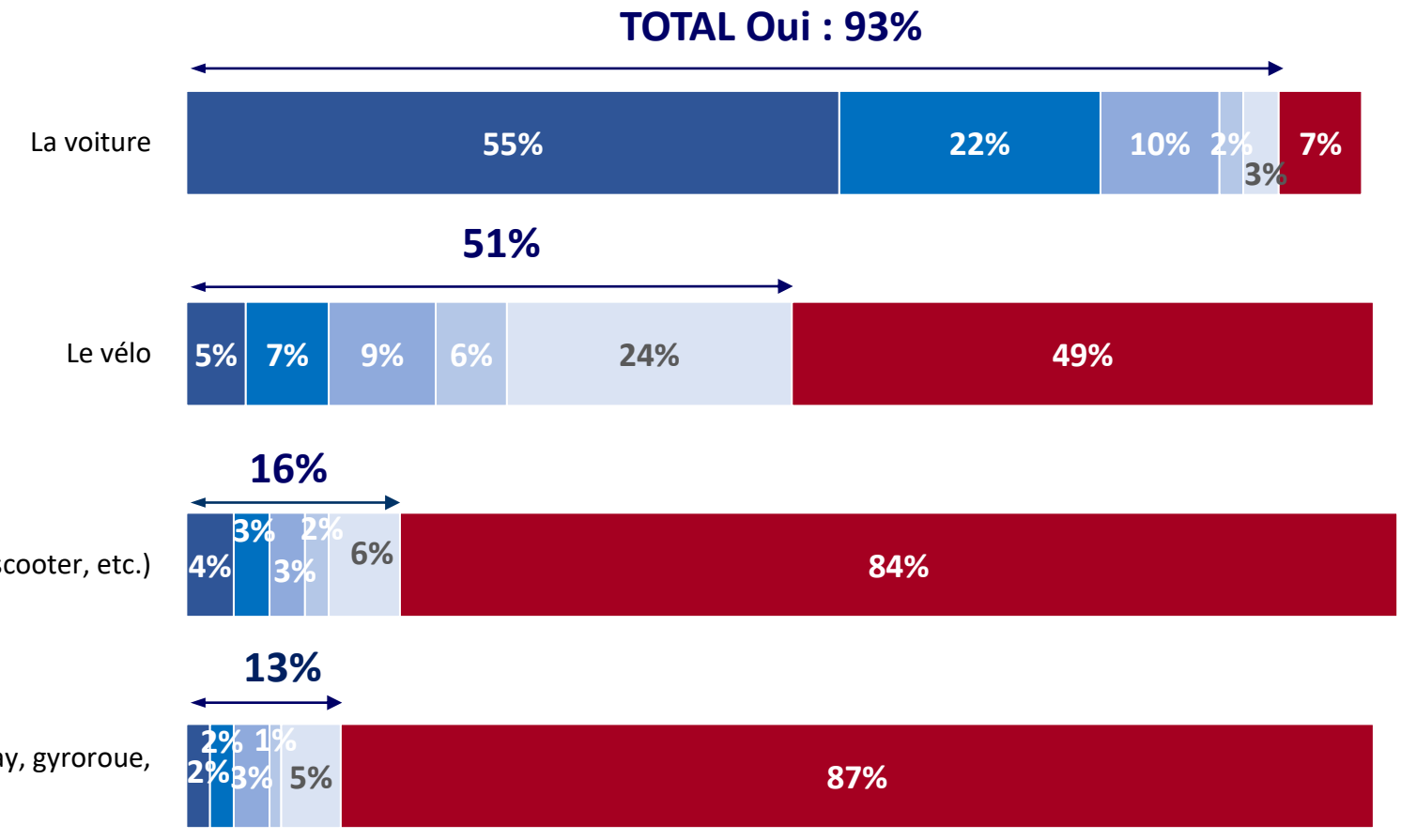
ANNEXE

La fréquence d'utilisation des modes de transports

QUESTION : **Pour chacun des modes de transport suivants, à quelle fréquence l'utilisez-vous ?**

Total Régulièrement
(Tous les jours + Une à deux fois par semaine)

- 77%
- 11%
- 6%
- 4%



■ Tous les jours ou presque ■ Une à deux fois par semaine ■ Plusieurs fois par mois ■ Chaque mois ou presque ■ Moins souvent ■ Jamais