« MOBILITÉS ET DÉPLACEMENTS DES AÎNÉS : COMMENT MIEUX PRENDRE EN COMPTE L'AVANCÉE EN ÂGE ? »

SYNDICAT DES ÉQUIPEMENTS DE LA ROUTE

TABLE RONDE : LA VOITURE EN VILLE ET SUR LA ROUTE

6 JUIN 2019 - RENNES

La technique au service de la mobilité en voiture

Julien Vick, délégué général du SER (Syndicat des Équipements de la Route)

VILLES AMIES DES AÎNÉS RÉSEAU FRANCOPHONE

1 SENIORS ET MOBILITÉ

QUELLE POPULATION ?

13 MILLIONS DE FRANÇAIS ONT PLUS DE 65 ANS

= 20% DE LA POPULATION

COMMENT VIT-ELLE ?

LES SENIORS VIVENT MAJORITAIREMENT CHEZ EUX [1]

LA MOBILITÉ

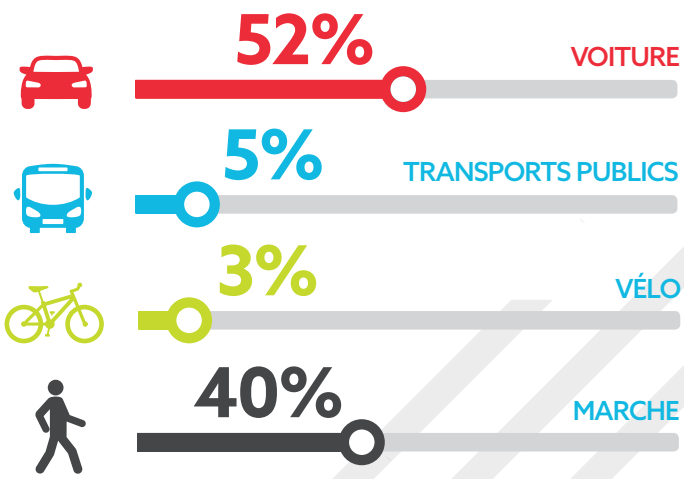
44% DES PLUS DE 75 ANS RESSENTENT DE LA GÊNE POUR SE DÉPLACER [2]

La perte d'autonomie s'accroît avec l'âge

LA VOITURE

« La préservation de la mobilité est symbolisée par l'utilisation de la voiture plus que tout autre mode de transport [3]

Ventilation des modes de transports utilisés par les plus de 75 ans [2]



72% de personnes motorisées à 65 ans [4]

87% des 70 ans et + possèdent une voiture [8]

2 LES FREINS À LA CONDUITE

LA BAISSE DES PERFORMANCES VISUELLES INTERVIENT **DÈS 30 ANS**

En ville, une personne de 60 ans voit un panneau **15 à 20 m. plus tard** qu'une personne de 20 ans

Les panneaux de classe 3 présentent une luminance accrue et donc une lecture anticipée pour tous les usagers et au premier chef les seniors

> Le taux de mortalité des seniors qui renoncent à la conduite est 4 à 6 fois plus élevé que ceux qui continuent à conduire dans les trois ans [5]

LES TROUBLES PHYSIQUES DES SENIORS [3]

- Une dégradation de l'audition
- Une dégradation des réflexes
- Des atteintes neurologiques (trouble de la mémoire, etc.)
- Une consommation de médicaments incompatibles avec la conduite

LES APPRÉHENSIONS DES SENIORS [3]

- Réticence à conduire nuit + conditions météorologiques dégradées (pluie, verglas, brouillard)
- Difficultés face aux sens giratoires, à l'autoroute, aux rocades, aux situations de dépassement et d'insertion, aux poids lourds, aux stops, aux démarrages en côte...

3 LA SIGNALISATION ROUTIÈRE

POUR ÊTRE COMPRÉHENSIBLE, LE RÉSEAU ROUTIER DOIT ÊTRE ÉQUIPÉ

- GUIDE
- DONNE LES RÈGLES DE LA CIRCULATION
- ORGANISE LES FLUX DE CIRCULATION PAR TYPE D'USAGER
- MATÉRIALISE (STATIONNEMENT, VOIES DE CIRCULATION)
- MET AUSSI EN VALEUR LE PATRIMOINE

LE MILIEU URBAIN EST HOSTILE AUX SENIORS

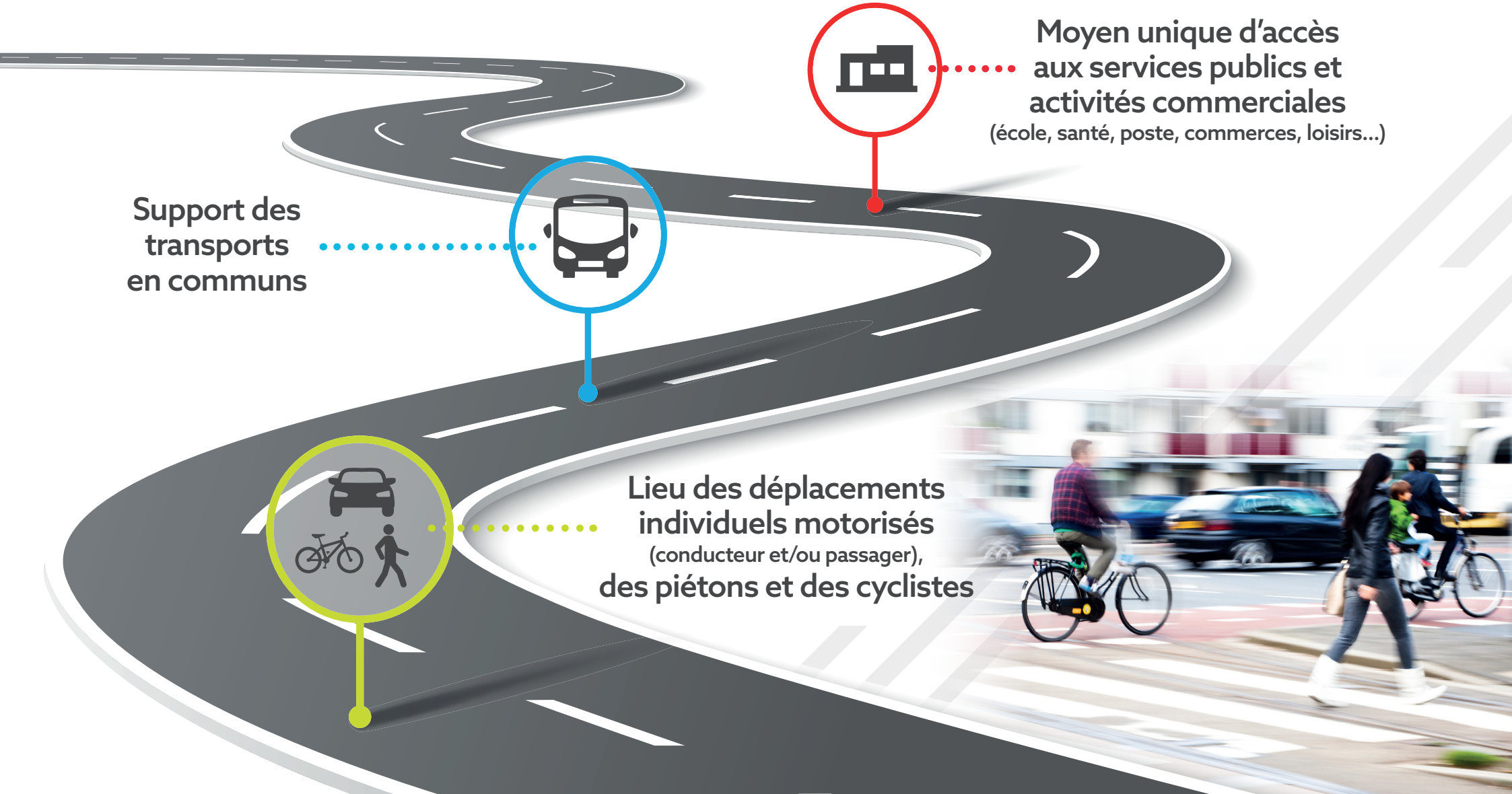
PIÉTONS OU USAGERS DES TRANSPORTS COLLECTIFS

- Absence de mobilier urbain qui permette de faire des pauses
- Complexité des voies de circulation (voies de bus, pistes cyclables)
- Trottoirs étroits ou encombrés
- Délais de traversée des voies trop courts

54% des piétons tués chaque année sont des seniors [7]

4 SENIORS DES VILLES/ SENIORS DES CHAMPS

LA ROUTE DOIT DEMEURER UN VECTEUR D'ÉGALITÉ



5 ENTRETENIR LE PATRIMOINE DES ÉQUIPEMENTS DE LA ROUTE

ÉTAT DÉGRADÉ
DU PATRIMOINE
DES ÉQUIPEMENTS
DE LA ROUTE
=
MAILLAGE ILLISIBLE
ET DANGEREUX

SIGNALISATION VERTICALE

20 à 25 millions de panneaux

40% ONT DÉPASSÉ LEUR DURÉE DE VIE [6]

SIGNALISATION HORIZONTALE

1 route sur 2 marquée

50% NE SONT PAS CONFORMES AUX PERFORMANCES MINIMALES DE CERTIFICATION

> **Des équipements de la route mal entretenus représentent un danger pour les conducteurs âgés à qui il faut redonner la confiance en rendant la route plus visible et plus lisible**

6 LE VÉHICULE AUTONOME LEVIER POUR LA SÉCURITÉ

AUJOURD'HUI

PROMOUVOIR UNE ERGONOMIE DE L'AUTOMOBILE ADAPTÉE AUX SENIORS

- Sièges
- Ouvertures/portières
- Rétroviseurs
- Visibilité lunette arrière

et aussi : caméras de recul, limiteur de vitesse, assistance au parking, boîte automatique, tableau de bord intelligent [3]...

DEMAIN

LES TECHNOLOGIES DE CONDUITE AUTONOME PERMETTRONT AUX SENIORS DE MAINTENIR LEUR INDÉPENDANCE EN TOUTE SÉCURITÉ

Les navettes autonomes seront une étape décisive de la mobilité des seniors.

En attendant l'avènement de l'automatisme complet (niveau 5 de la voiture autonome), les étapes transitoires sont une aide à la conduite des seniors.

Au niveau 4 (automatisme de haut niveau), le conducteur peut **abandonner partiellement la tâche de conduite** et dès le niveau 3 (automatisme conditionnel), il peut **déléguer la surveillance** de l'environnement et la conduite et en reprendre le contrôle.

Sources : (1) Insee, 2019 • (2) Laboratoire de la mobilité inclusive • (3) Association Prévention Routière, 2009 • (4) GART • (5) Études Columbia University Mailman School of Public Health • (6) IFOP, 2019 • (7) Observatoire national interministériel de la sécurité routière (8) Stastista